https://zavodjbi.com/

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.503-44

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ Бел А3-548

Выпуск 0

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ЭЛЕМЕНТЫ И УЗЛЫ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

https://zavodjbi.com/

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.503-44

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-548

Выпуск 0

Материалы для проектирования
Элементы и узлы

Рабочие чертежи

Разработаны институтом Промтрансниипроект
Главный инженер института С.Д. Чубаров
Главный инженер проекта В.Е. Дашкевич

Утверждены
и введены в действие
институтом Промтрансниипроект
с 1 марта 1978 г. Приказ N 45 от 20 февраля 1978 г.

№ п/п	Обозначение	Наименование	№ страниц
		Документация - общая	
1		Содержание	2
2	3.503-44.0-000000 ВД	Ведомость ссылочных документов	3
3	3.503-44.0-000000 ТО	Техническое описание	4-7
4	3.503-44.0-000000 ТО	Номенклатура изделий	8
5	3.503-44.0-000000 ВС	Выборка стали на пролетные строения	9
6	3.503-44.0-000000 ВМ	Сводная таблица расхода	
		материалов	10
7	3.503-44.0-000000 РР	Расчетные листы пролетных	
		строений	11-28
		Документация на составные части	
8	3.503-44.0-100000	Пролетное строение С=12,0м	29
9	3.503-44.0-100000 СБ	Пролетное строение С=18,0м	
		Сборочный чертеж	30-31
10	3.503-44.0-140000	Монолитный железобетонный	
		стык балок УМ1	31
11	3.503-44.0-2000	Пролетное строение С=15,0м	32
12	3.503-44.0-2000 СБ	Пролетное строение С=15,0м	
		Сборочный чертеж	33
13	3.503-44.0-300000	Пролетное строение С=18,0м	34
14	3.503-44.0-300000 СБ	Пролетное строение С=18,0м	
		Сборочный чертеж	35
15	3.503-44.0-40000	Пролетное строение С=24,0м	36
16	3.503-44.0-40000 СБ	Пролетное строение С=24,0м	
		Сборочный чертеж	37
17	5000	Пролетное строение С=33,0м	38
18	3.503-44.0-5000 СБ	Пролетное строение С=33,0м	
		Сборочный чертеж	39
19	3.503-44.0-150000 СБ	Опорная часть подвижная	
		под пролетные строения	
		длиной 12 и 15м Сборочный чертеж	40
20	3.503-44.0-160000 СБ	Опорная часть неподвижная	
		под пролетные строения	
		длиной 12 и 15м Сборочный чертеж	40
21	3.503-44.0-32000 СБ	Опорная часть подвижная под	
		пролетные строения длиной 18м Сборочный чертеж	41
22	3.503-44.0-33000 СБ	Опорная часть неподвижная под	
		пролетные строения длиной 18м Сборочный чертеж	41
23	3.503-44.0-42000 СБ	Опорная часть подвижная под	
		пролетные строения длиной 24 и 33м Сборочный чертеж	42
24	3.503-44.0-43000 СБ	Опорная часть неподвижная под	
		пролетные строения длиной	
		24 и 33м Сборочный чертеж	42

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Авдошенко		
Пров.		Бышко		
Гл. инж. проекта		Бабашкевич		

Содержание

Лит.	Лист	Листов
Р	1	2

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Копировал Формат А4

ЗАВОД ЖБИ

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

NN п/п	Обозначение	Наименование
		Отраслевые документы
1	ГОСТ 82-70	Сталь прокатная широкополосная универсальная. Сортамент.
2	ГОСТ 103-70	Полоса стальная горячекатаная. Сортамент
3	ГОСТ 380-71*	Сталь углеродистая обыкновенного качества Марки и общие технические требования
4	ГОСТ 4795-68	Бетон гидротехнический Технические требования
5	ГОСТ 5781-75	Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций
6	ГОСТ 7348-63	Проволока стальная круглая для армирования предварительно напряженных железобетонных конструкций
7	ГОСТ 8509-72	Сталь прокатная угловая равнобокая. Сортамент
8	ГОСТ 9109-76	Грунтовка ФЛ-03К и ФЛ-03Ж Технические условия
9	ГОСТ 10834-76	Жидкость гидрофобизирующая 136-41
10	СНиП II-43-77	Мосты и трубы. Нормы проектирования. Проект
11	СНиП II-Д 5-72	Автомобильные дороги Нормы проектирования
12	СНиП II-21-75	Бетонные и железобетонные конструкции. Нормы проектирования
13	СНиП II-Д 5-72	Автомобильные дороги. Нормы проектирования
14	СНиП II-Д 7-62*	Мосты и трубы. Нормы проектирования
15	СН 200-62	Технические условия проектирования железнодорожных, автодорожных и городских мостов и труб
16	СН 365-67	Указания по проектированию железобетонных и бетонных конструкций железнодорожных автодорожных и городских мостов и труб
17	СН 65-76	Инструкция по защите железобетонных конструкций от коррозии, вызываемой блуждающими токами при применении прелетных строений на путепроводах через электрифицированные пути
18	ТУ 84-20-68	Органосиликатные материалы марки ВН.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Андрианова			
Провер.	Бойцова			
Гл. инж. пр	Дашкевич			
Гл. технол.	Гафт			

3.503-44 -000000 ВД

Ведомость ссылочных документов

Лит.	Лист	Листов
Р	1	2

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

3.503-44.0-000000 ВД

Лист 2

1. Основные положения

1.1. Типовой проект сборных предварительно напряженных железобетонных пролетных строений длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах промышленных предприятий под нагрузку от автомобилей-самосвалов Бел АЗ-548 (взамен типового проекта 3.503-11) разработан по плану типового проектирования Госстроя СССР на 1976 год, раздел II "Индустриальные конструкции зданий и сооружений", пункт 100, утвержденному постановлением Госстроя СССР от 31 декабря 1975 года

Состав проекта

Выпуск 0. Материалы для проектирования.
Элементы и узлы.
Рабочие чертежи.

Выпуск 1. Сборные железобетонные изделия.
Рабочие чертежи.

Выпуск 2. Арматурные закладные и соединительные изделия.
Рабочие чертежи.

1.2. В настоящем выпуске приведены материалы для проектирования и, кроме того, элементы и узлы пролетных строений, которые могут быть использованы при производстве работ

1.3. Конструкция пролетных строений предназначена для строительства и эксплуатации в местности с расчетной температурой минус 40°С и выше и сейсмичностью до 6 баллов.

1.4. При назначении генеральных размеров мостов надлежит руководствоваться принятыми в проекте длинами:

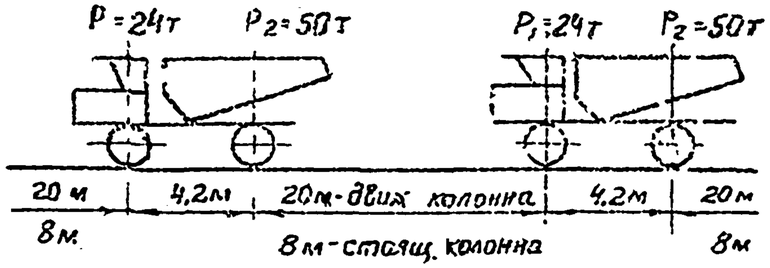
Полная длина пролетного строения м	Расчетный пролет м	Расстояние между осями опор м
12,0	11,4	12,05
15,0	14,4	15,05
18,0	17,4	18,05
24,0	23,4	24,05
33,0	32,2	33,05

1.5 Конструкции пролетных строений под автомобили-самосвалы Бел АЗ-548 запроектированы применительно к типовым конструкциям по проектам Союздорпроекта, разработанным для мостов на автомобильных (общей сети) и городских дорогах, серия 3.503-12, инв №№ 384/33; 384/31, 384/27, производство которых освоено на заводах МЖБК Минтрансстроя СССР.

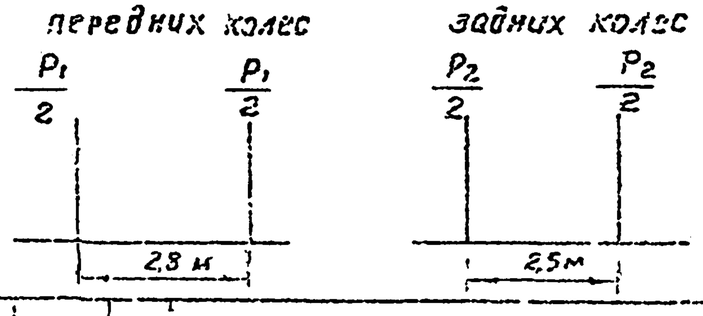
1.6. В настоящем проекте сохранены опалубочные размеры и характер армирования балок пролетных строений по типовым проектам Союздорпроекта за исключением ширины и толщины плиты, что позволяет при изготовлении проектируемых балок пролетных строений, не нарушая принятой технологии использовать имеющиеся на заводах МЖБК стенды и формы.

1.7 Пролетные строения запроектированы под временную нагрузку АБ-74 в виде колонн автомобилей-самосвалов Бел АЗ-548

Для расчета пролетных строений принята следующая схема загружения временной нагрузкой.



Ширина колеи



3.503-44.0-000000 ТО

Изм	Лист	№ докум	Подп	Дата
Гип	Дашкевич			
Гл.спец	Гафт			
Нач.отд	Капашев			

Техническое описание

Лит	Лист	Листов
О	1	8

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
Москва

Копировал

Формат А4

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

3.503-44.0-000000ТО

Установка автомобилей на пролетном строении принята в соответствии с проектом СН и П II 43-77.

1.8 Габарит проезжей части принят Г-15м при ширине тротуаров 1 м в соответствии со СН и П II-Д. 5-72 „Автомобильные дороги. Нормы проектирования."

1.9 Расчеты пролетных строений, приведенные в настоящем выпуске, выполнены применительно к следующим условиям.

1. Искусственное сооружение расположено на прямом участке дороги.

2. Пересечение прямое.

3. Коэффициент перегрузки к временной нагрузке и ее воздействиям принят при объемном весе перевозимой породы, равном 4,0 тс/м³.

При условиях, отличных от вышеуказанных, расчет пролетных строений должен быть скорректирован.

2. Материалы.

2.1. Для изготовления балок пролетных строений и тротуарных блоков применяется гидротехнический бетон по ГОСТ 1795-58 марки 400.

Марка бетона по морозостойкости (М.з) для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца минус 15°С и выше принимается не менее 200 ниже минус 15°С – не менее 300 в соответствии с требованием СН 365-67.

2.2. Условие приготовления бетона предусматрено по группе А в соответствии с таблицей 1 СН 365-67.

2.3. В качестве напрягаемой арматуры принята стальная углеродистая проволока класса В-II диаметром 5мм с нормативным сопротивлением 17000 кг/см² по ГОСТ 7348-63 и СН и П II-В-2-75.

Ненапрягаемая рабочая арматура балок и тротуаров – стержни периодического профиля из низколегированной мартеновской горячекатаной стали класса А-III марки 25Г2С по ГОСТ 5781-75. Прочая ненапрягаемая арматура – гладкие круглые стержни из углеродистой горячекатаной стали класса А-I марки В Ст 3 сп 2 по ГОСТ 5781-75. Допускается применение арматурной стали класса А-I диаметром не более 10 мм марки Ст 3 сп 3 по ГОСТ 5781-75. Химический состав арматурных углеродистых сталей должен соответствовать ГОСТ 380-71.*

Для подъемных петель применяются гладкие круглые стержни из углеродистой горячекатаной стали класса А-I марки В Ст 3 сп 2 и В Ст 3 пс 2 по ГОСТ 5781-75.

Для закладных изделий и элементов опорных частей применяется широкополосная полосовая сталь по ГОСТ 82-70 ГОСТ 103-76 марки В Ст 3 сп 2 по ГОСТ 380-71.*

Химический состав арматурных углеродистых сталей должен соответствовать ГОСТ 380-71.*

3. Конструктивные решения.

3.1. Поперечное сечение пролетного строения компонуется из крайних и промежуточных балок, имеющих одинаковые габаритные размеры.

Крайние балки отличаются от промежуточных односторонними выпусками арматуры из плиты проезжей части.

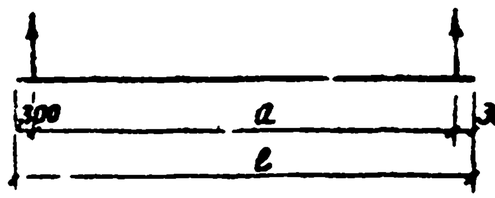
3.2. Балки пролетных строений изготавливаются на стендах с применением пучковой арматуры, натягиваемой на упоры до бетонирования.

3.3. Соединение балок производится обетонированием выпусков арматуры из плиты проезжей части. Бетон омоноличивания марки 400. В стыках укладывается продольная арматура.

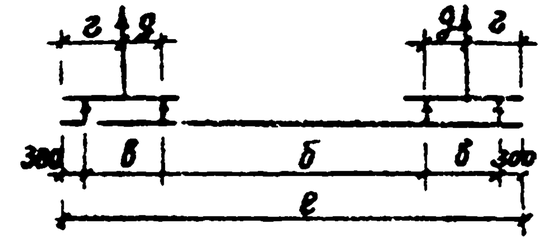
Бетонирование стыков следует производить при тщательном контроле. Непосредственно перед омоноличиванием стыков боковые грани плит необходимо смазать 4% растворам соляной кислоты.

3.4 Подъем балок длиной 12, 15 и 18 м предусмотрен за петли для строповки по одному из двух вариантов.

Вариант 1
Подъем за крайние петли



Вариант 2
Подъем только с применением трэверс (при 100% прочности)



Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	3.503-44.0-000000 ТО	Лист 3

Копировал Формат А4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	3.503-44.0-000000 ТО	Лист 4

Копировал Формат А4

Длина балок ℓ, м	Размеры, мм				
	а	б	в	г	д
12	11400	7500	1800	1200	300
15	14400	11600	1400	1000	700
18	17400	12600	12400	1500	1200

Для подъема балок длиной 24 и 33м предусмотрены отверстия.

3.5. В составе проекта приведены унифицированные, опорные части.

Разрешается установка балок на резиновые опорные части.

3.6. Тротуарные блоки пониженного типа разработаны в 2х вариантах: с отверстиями в бордюре и без них. Первый вариант применяется при поперечном водоотводе с пролетного строения, второй - при отводе воды через водоотводные устройства, располагаемые на проезжей части у бордюра.

При отводе воды через водоотводные устройства крайние балки пролетного строения под тротуарными блоками устанавливаются с обратным уклоном 2%.

3.7. Тротуарные блоки прикрепляются к плите проезжей части пролетного строения при помощи соединительных изделий (уголков) привариваемых к закладным изделиям в тротуарных блоках и монолитном стыке крайних и промежуточных балок. Кроме того, предусмотрена дополнительная связь тротуарного блока с защитным слоем проезжей части при помощи выпусков арматуры из плиты тротуарного блока, перекрываемых арматурной сеткой проезжей части

В местах разрыва гидроизоляции (в местах прикрепления тротуарных блоков) по контуру сопряжения с пересекаемыми элементами следует укладывать тиоколовую мастик.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.503-44.0-000000 ТО

Лист 5

Копировал Формат 11 В

Тротуарные блоки устанавливают на подкладки из бетона и после тщательной выверки пустоты заполняют подвижным цементным раствором. Заполнение следует вести последовательно, от одного отверстия, имеющегося в плите тротуарного блока, к другому; давление при подаче раствора не должно превышать 0,1 избыточной атмосферы. Во избежание вытекания раствора с наружных сторон пролетного строения между плитой и тротуарным блоком перед установкой последнего прокладывают пороплановую или резиновую прокладку, которую после схватывания раствора рекомендуется извлечь для лучшего стока воды с гидроизоляции.

Открытые бетонные поверхности тротуаров рекомендуется дважды покрывать органосиликатными материалами марки ВН по ТУ 84-20-68 или водонепроницаемыми пленкообразующими гидрофобными материалами по ГОСТ 10834-76.

3.8. Перила приняты бесстоечные металлические. Прикрепление панелей перильного ограждения к тротуарам осуществляется с помощью приварки к закладным изделиям в тротуарных блоках.

Поверхности перильного ограждения должны быть защищены от коррозии покрытием масляной краской или органосиликатными материалами марки ВН по ТУ 84-20-68.

3.9. Наружные поверхности закладных изделий должны быть защищены от коррозии окраской, торкретированием или оцинковкой распылителем.

Допускается также обмазка фенольным грунтом ФЛ-03К по ГОСТ 9109-76.

3.10. Конструкция одежды мостового полотна с цементобетонным покрытием, водоотводные устройства принимаются по типовому проекту Союздорпроекта серии 3.503-12, вып. 15, инв. № 384/42.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.503-44.0-000000 ТО

Лист 6

3.11 Перекрытие деформационных швов пролетных строений и тротуаров принимается по типовому проекту Гипротрансмоста серии 3.503-12, вып N°384/11, откорректированному в 1971 году.

4. Обозначение исполнений (конструкции одного из изделий, информация о котором содержится в групповом документе).

4.1. Термины, употребляемые при обозначении исполнений и документов, приняты по ГОСТ 2.113-75. „Единая система конструкторской документации. Групповые и базовые конструкторские документы."

4.2. Каждому исполнению присвоено самостоятельное обозначение. Обозначение исполнения имеет следующую структуру.

После номера серии типового проекта следующие цифры обозначения означают индекс выпуска настоящего типового проекта

Последующие цифры обозначения исполнения отделены знаком „дефис."

Первая цифра обозначения исполнения после знака „дефис" означает шифр пролетного строения определенного пролета в данном проекте.

Следующие разряды цифры обозначения исполнения означают номера сборочных единиц, содержащихся в групповом документе (спецификации) При количестве сборочных единиц более 9 используют следующий разряд цифры обозначения.

4.3. В случае, когда сборочная единица одного группового документа, имеет свои

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	3.503-44.0-000000 ТО	Лист 7

Копировал Формат А4

сборочные единицы содержащиеся в другом групповом документе, номера последних записывают в следующие разряды цифры обозначения исполнения. Возрастание номеров сборочных единиц – слева направо.

4.4. Для обозначения деталей сборочной единицы используют последние разряды цифры обозначения исполнения, причем возрастание номеров деталей – справа налево, как бы навстречу номерам сборочных единиц.

Таким образом, цифра обозначения в этой своей части должна иметь столько разрядов, чтобы их было достаточно для обозначения всех сборочных единиц и деталей группового документа.

Обозначения сборочных единиц и деталей, являющихся общими для нескольких пролетных строений, имеют одинаковые номера.

4.5. Сборочные единицы или детали, оформленные одним групповым документом и обладающие общими конструктивными признаками с некоторыми переменными характеристиками, имеют обозначения с применением порядкового номера в виде двузначного числа от 01 и более, отделяемого от основного обозначения знаком „дефис".

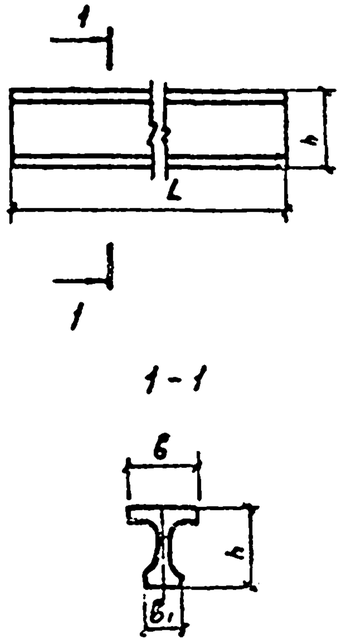
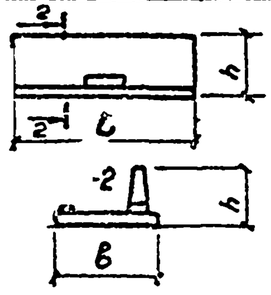
4.6 Примеры обозначения исполнений.

Пролетное строение ℓ=18м (сооружение в целом, третий в данном проекте пролет)- 3.503-44.0-30000, балка промежуточная (сборочная единица пролетного строения)- 3.503-44.1-31000; каркас пространственный (сборочная единица балки)- 3.503-44.2-31100; стержни каркаса (детали каркаса)- 3.503-44.2-31101; 3.503-44.2-31102.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	3.503-44.0-000000 ТО	Лист 8

Копировал Формат А4

Эскиз	Марка изделия	Основные размеры, мм L	h	в	в1	Вес изделия, т	Бетон Марка	Объем, м³	Сталь кг: Арматурные изделия: Пучки из высокопрочной проволоки класса В-II	Стержни из стали класса Р-I	Стержни из стали класса А-III	Полосовая сталь	Итого	Закладные изделия и монтажные петли: Стержни из стали класса А-I	Стержни из стали класса А-II	Полосовая сталь	Итого	Всего	Примечания
	Бкр 12	12.0	0.35	1.2	0.60	15.5	400	6.2	244.0	237.4	656.8	4.6	1152.8	72.6	3.2	32.2	108.0	1260.8	
	Бпр 12										798.6		1284.6					1392.6	
	Бкр 15	15.0	0.95	1.2	0.60	19.2	400	7.7	359.4	321.0	753.6	5.5	1439.5	103.8	3.2	32.2	139.2	1578.7	
	Бпр 15										919 8		1605.7					1744.9	
	Бкр 18	18.0	1.25	1.2	0.59	26.5	400	10 6	355.0	433.7	850.4	4.6	1683.7	106,2	3.2	53.6	163.0	1846.7	
	Бпр 18										1091.2		1884.5					2047 5	
	Бкр 24	24.0	1.25	1.2	0.59	35.0	400	14.0	837.9	572.6	1197.6	8.3	2616.4	—	3.2	53.6	56.8	2673.2	
	Бпр 24										1467.4		2886.2					2943.0	
	Бкр 33	33.0	1.75	1.2	0.58	56.8	400	22.7	1521.6	1002.1	1447.6	61.0	4032.3	—	3.2	53.6	56.3	4089.1	
	Бпр 33										1820.9		4405.6					4462.4	
	ТБ1	2,99	0,98	1.65	—	2,5	400	1.0	—	69.6	106,8	—	176.4	5.2	5.4	17.2	27,3	204.2	Применен повторно блок ТБ1, принятый при типовом проекте 3.503-44.9

1-1

Примечание.

Номера ГОСТ на стали и техническое описание [illegible] настоящего проекта

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Гл.инж.		Соболевский		
Гл.спец.		Волков		
Нач.отд.		Дмитриев		
Гл.конс.		Рогов		

3.503-44.9 ОВОООТО

Номенклатура изделий

Стадия | Лист | Листов

Р | | |

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

https://zavodgix.com/

Пролетное строение L, м	Выботорочная проволока класса В-II ГОСТ 7348-75	Арматурные изделия, кг									
		Арматурная сталь ГОСТ 5781-75									
		Класса А-I, ф, мм									
		4А-I	6А-I	8А-I	10А-I	12А-I	14А-I	26А-I	28А-I	32А-I	Итого
12,0	1928,0	36,0	248,0	3356,3	170,4	41,6	40,8	534,4	371,2	—	5317,7
15,0	4312,8	43,2	383,4	4495,4	213,0	52,0	49,2	393,0	1246,6	—	7094,8
18,0	4260,0	36,0	356,4	6018,2	255,6	62,4	40,8	8316	—	1274,4	8875,4
24,0	10654,8	64,8	521,2	7874,7	340,8	83,2	73,2	1108,8	—	—	10066,7
33,0	18259,2	56,4	869,8	13208,8	468,6	114,4	98,4	1524,6	48,0	—	16419,0

Пролетное строение L, м	Арматурные изделия, кг								Всего арматурные, закладные изделия и опорные части, кг
	Арматурная сталь ГОСТ 5781-75								
	Класса А-II, ф, мм				Итого	Класса А-III, ф, мм			Итого
	10В-II	12А-II	14А-II	16В-II		10В-III	12А-III	14А-III	16В-III	
12,0	1723,2	3425,4	2887,0	2136,8	10174,0	55,2	—	—	—	235,2
15,0	1723,2	4129,2	3784,0	2136,8	11773,2	66,0	—	—	—	294,0
18,0	2323,2	4834,0	4610,4	2136,8	13904,4	55,2	—	—	—	358,8
24,0	3926,4	6241,6	6473,2	2136,8	18778,0	99,6	—	—	—	470,4
33,0	3801,6	8353,0	9162,3	2136,8	23453,9	132,0	580,8	9,6	9,6	646,3

Пролетное строение L, м	Закладные изделия, кг								Опорные части, кг								
	Полосовая сталь ГОСТ 82-70; ГОСТ 103-76			Лист 140×140×12 ГОСТ 8509-72	Арм. сталь ГОСТ 5781-75 Класса А-III, ф, мм			Итого	Полосовая сталь ГОСТ 82-70; ГОСТ 103-76				Арм сталь ГОСТ 5781-75 Кл. А-I	Класса А-III, ф, мм		Итого	
	-δ=10	-δ=12	-δ=20		10А-III	12А-III	16А-III		-δ=12	-δ=16	-δ=20	-δ=50	30А-I	10А-III	16А-III		
12,0	137,6	489,6	—	36,7	22,4	20,8	53,0	760,1	398,4	—	—	1752,0	9,6	—	19,2	2179,2	21828,4
15,0	172,0	516,0	—	45,9	28,0	26,0	56,0	843,9	398,4	—	—	1752,0	9,6	—	19,2	2179,2	26787,6
18,0	206,4	156,0	643,2	55,1	33,6	31,2	59,0	1184,5	—	21,6	792,0	2757,6	—	72,0	52,8	3696,0	32666,7
24,0	275,2	208,8	643,2	73,4	44,8	41,6	65,0	1352,0	—	21,6	792,0	3103,2	—	76,8	54,0	4047,6	45227,0
33,0	378,4	288,0	643,2	101,0	61,6	57,2	74,0	1603,4	—	21,6	792,0	3103,2	—	76,8	54,0	4047,6	65654,0

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб		Завалотская		
Провер.		Бойцова		
Гл. инж. пр.		Дашкевич		
Гл. техн		Гафт		
Нач. отд		Каташев		

3.503-44.0-000000. ВС

Выборка стали на пролетные строения

Лит	Лист	Листов
Р		1

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Копировал

Формат 12 Г

Длина пролета	Балки пролетного строения: Крайние балки: Марка балок	Количество	Материалы: Бетон марки 400	Сталь: Высокопрочная проволока	Арматурная: Класса А-I	Арматурная: Класса А-III	Полосовая	Трубки и гайки	Промежуточные балки: Марка балок	Количество	Материалы: Бетон марки 400	Сталь: Высокопрочная проволока	Арматурная: Класса А-I	Арматурная: Класса А-III	Полосовая	Трубки и гайки	Поперечное объединение балок пролетного строения: Материалы: Бетон марки 400	Сталь: Арматурная: Класса А-I	Арматурная: Класса А-III	Полосовая	Итого на пролетное строение: Бетон марки 400	Сталь: Высокопрочная проволока	Арматурная: Класса А-I	Арматурная: Класса А-III	Полосовая	Трубки и гайки
м	—	шт	м³	т	т	т	т	т	—	шт	м³	т	т	т	т	т	м³	т	т	т	м³	т	т	т	т	т
12.0	Бкр 12	2	12.4	0.49	0.62	1.34	0.08	—	Бпр 12	10	62.0	2.44	3.10	8.02	0.37	—	7.9	0.44	0.02	0.10	82.3	2.93	4.16	9.37	0.55	—
15.0	Бкр 15	2	15.4	0.72	0.85	1.51	0.08	—	Бпр 15	10	77.0	3.59	4.25	9.23	0.38	—	9.9	0.56	0.02	0.13	102,3	4.31	5,66	10.76	0.59	—
18.0	Бкр 18	2	21.2	0.71	1.08	1.79	0.12	—	Бпр 18	10	106.0	3.55	5.40	10,94	0.58	—	11.9	0.67	0.02	0.16	139,1	4.26	7.15	12.75	0.86	—
24.0	Бкр 24	2	28.0	1.68	1,14	2,40	0.12	—	Бпр 24	10	140.0	8.38	5.73	14 71	0.62	—	15.8	0.89	0,03	0.21	183.8	10.05	7.76	17.14	0.95	—
33.0	Бкр 33	2	45.4	3.04	2.01	2.90	0.22	0.003	Бпр 33	10	227.0	15,22	10.02	18.24	1.13	0016	21 8	1.22	0,04	0,29	294,2	18.26	13.25	21.18	1.64	0.019

Длина пролета	Тротуарные блоки: Марка блоков	Количество	Материал: Бетон марки 400	Сталь: Арматурная: Класса А-I	Арматурная: Класса А-III	Полосовая	Объединение тротуарных блоков с балкой ∠140×140×12	Перила: Сталь: Арматурная класса А-I	∠100×63×8	Труба 76×4×2980	Объединение поручней перил: трубы стальные бесшовные	Опорные части: Бетон марки 400	Сталь: Полосовая	Арматурная класса А-III/А-I	Покрытие проезжей части и тротуаров: Подготовительный слой из бетона марки 200 δ=3см	Оклеечная гидроизоляция δ=1см	Цементобетонное покрытие: Бетон марки 400 δ=2см	Арматурная сетка ∅5 В-I ячейка 6/6 см ГОСТ 8478-66	Прокладки из резины под тротуарами сеч. 4×7 см	Металл деформационного шва
м	—	шт	м³	т	т	т	т	т	т	т	т	—	—	т	м³	м²	м³	т	пм	т
12.0	ТБ1	8	8.0	0.60	0.90	0.14	0.04	0.55	0.23	0.17	0.009	—	2.15	0.02/0.01	6.4	212	14.1	0.61	24	0.14
15.0	ТБ1	10	10.0	0.75	1.12	0.17	0.05	0.69	0.29	0.21	0.012	—	2.15	0.02/0.01	8.0	266	17.6	0.80	30	0.14
18.0	ТБ1	12	12.0	0.90	1.35	0.21	0.06	0.83	0.35	0.25	0.014	0.02	3.57	0.125/—	9.6	319	21.2	0.92	36	0.14
24.0	ТБ1	16	16.0	1.20	1.80	0.28	0.07	1.11	0.47	0.34	0.019	0.02	3.92	0.13/—	12.7	425	28.2	1.22	48	0.14
33.0	ТБ1	22	22.0	1.65	2.47	0.38	0.10	1.52	0.65	0.47	0.026	0.02	3.92	0.13/—	17.5	584	38.8	1.56	66	0.14

Примечание:
В таблице учтены объемы тротуарного блока ТБ1, применяемого при рекомендуемом варианте водоотвода.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Зубрилов		
Пров.		Зубрилов		
Нач. отд.		Домбровский		
Н. контр.		Ежов		
Гл. инж.		Кондрашов		

3 503-440-000000 ВМ

Сводная таблица расхода материалов

Лит.	Масса	Масштаб
Р		

Инв. № подл.

Расчетные сопротивления бетона

Вид расчета	Вид сопротивления	Условное обозначение	Прочность бетона R кг/см²					
			300	320	340	360	380	400
По первому предельному состоянию на прочность	Сжатие осевое	Rпр	125	133	141	149	157	165
	Сжатие при изгибе	Ru	150	161	172	183	194	206
	Главные сжимающие напряжения	Rгсл	105	118	119	128	130	140
	Скалывание при изгибе	Rск	44.0	45.8	47.6	49.4	51.2	53.0
По третьему предельному состоянию на трещиностойкость	Сжатие осевое (продольная трещиностойкость)	$R^T_{пр}$	135	146	157	168	179	190
	Сжатие при изгибе (продольная трещиностойкость)	R^T_u	165	179	193	207	221	235
	Главные растягивающие напряжения	0,7Rгрп	14.0	14.6	15.1	15.7	16.2	16.8
	Растяжение	Rрп	13.5	14.0	14.5	15.0	19.5	16.0
	Условные гливные растягивающие напряжения	Rгро	32.0	33.0	34.0	35.0	36.0	37.0
	Растяжение осевое	Rро	9.5	9.8	10.1	10.4	10.7	11.0

Расчет по второму предельному состоянию на деформации. Прогиб балок в середине пролета

Длина балки, м	Марка балки	Прогиб от сил предварительного напряжения и собственного веса балки, см	Прогиб от прочей постоянной нагрузки, см	Прогиб от половины временной нагрузки, см	Суммарный прогиб, см		Допускаемая величина прогиба, см
					от всей постоянной нагрузки	от всей постоянной и половины временной нагрузки	
12.0	Бпр 12	-0.5	0.1	0.2	-0.4	-0.2	2.8
	Бкр 12	-0.5	0.1	0.2	-0.4	-0.2	2.8
15.0	Бпр 15	-1.1	0.2	0.4	-0.9	-0.5	3.6
	Бкр 15	-1.1	0.3	0.3	-0.8	-0.5	3.6
18.0	Бпр 18	-0.8	0.2	0.4	-0.6	-0.2	4.3
	Бкр 18	-0.8	0.3	0.3	-0.5	-0.2	4.3
24.0	Бпр 24	-2.4	0.6	0.9	-1.8	-0.9	5.8
	Бкр 24	-2.4	0.8	0.9	-1.6	-0.7	5.8
33.0	Бпр 33	-3.0	0.9	1.1	-2.1	-1.0	8.1
	Бкр 33	-3.0	1.1	1.3	-1.9	-0.6	8.1

Инв. № подл. | Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Андрианова		
Пров.		Бойцова		
Гл. инж. пр.		Дошкевич		
Гл. техн.		Гафт		
Нач. отд.		Каташев		

3.503-44.0-000000.РР

Расчетные листы пролетных строений

Лит.	Масса	Листов
Р	1	18

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

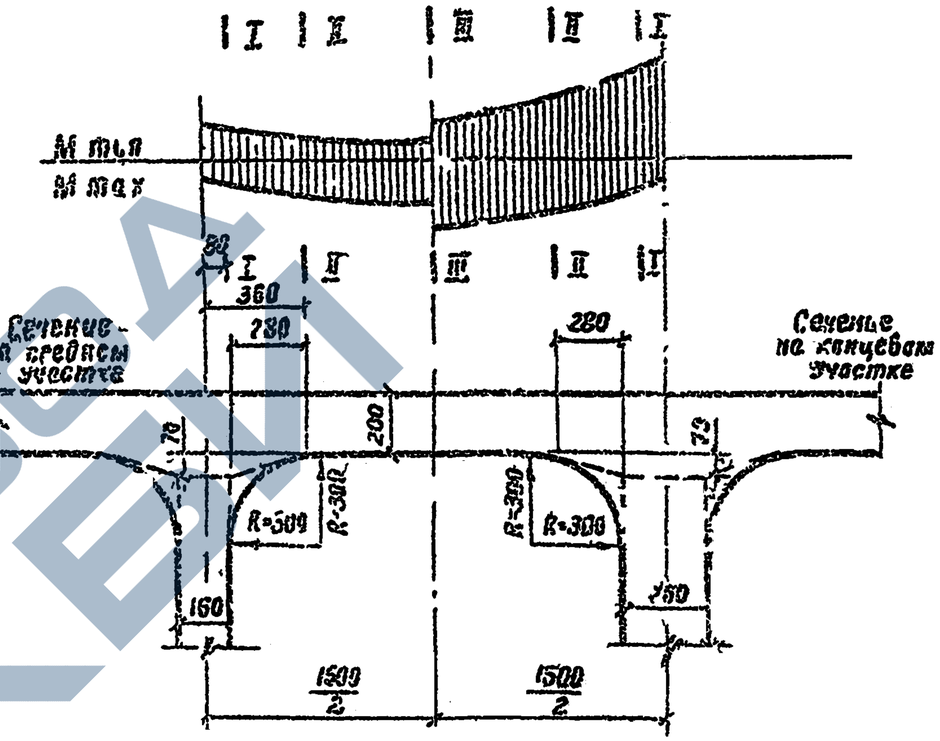
Копировал

Формат А2

Усилия в плитах (на 1 п. м плиты)

Участок балки	Расчетный пролет плиты	Наименование усилий и сечений			Нормативные усилия: Постоянная нагрузка	Нормативные усилия: от общей деформации балок	Нормативные усилия: от местного действия нагрузки	Нормативные усилия: Суммарные усилия	Расчетные усилия: Постоянная нагрузка	Расчетные усилия: От общей деформации балка	Расчетные усилия: от местного действия нагрузки	Расчетные усилия: Суммарные усилия	Усилия для расчета на трещиностойкость
Срединный	1,5	M, тм	Середина пролета	min	0	0	-1,52	-1,52	0	0	-2,13	-2,13	0,96
				max	0	1,36	3,05	4,41	0	1,90	4,27	6,17	2,77
			Опора	min	0	0	-4,88	4,88	0	0	-6,83	-0,83	3,07
				max	0	1,43	1,52	2,95	0	2,0	2,13	4,13	1,86
		Q, т	II - II		0	6,1	—	6,1	0	8,54	—	8,54	6,1
Концевой	1,44	M, тм	Середина пролета	min	0	0	-2,88	2,88	0	0	-4,03	4,03	1,81
				max	0	0	5,76	5,76	0	0	8,06	3,06	3,02
			Опора	min	0	0	-0,2	-0,2	0	0	-12,9	-12,9	-5,19
				max	0	0	2,88	2,88	0	0	4,03	4,03	1,81
		Q, т	II - II		0	—	8,1	8,1	0	—	—	11,04	1,81

Огибающая эпюра моментов в плите

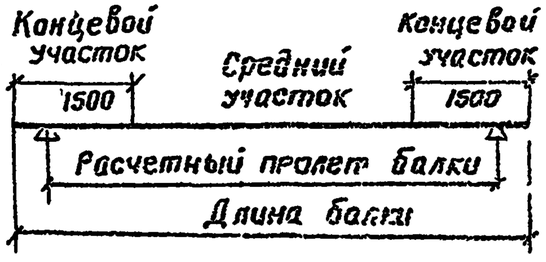


Расчет плиты проезжей части по первому предельному состоянию на концевом участке балки (на 1 п м)

Сечение	M min / M max	Профиль мм	Fa, см²	Fб см²	x, см	h₀, м	ξ = x/h₀	Z, см	Mпред тм
I - I	-10 10	10 Ф16 К III	20,11	294	2,94	22,1	0,133	20,6	12,4
	5,32	10 Ф16 А-III	20,11	294	2,94	16,1	0,183	14,6	8,8
II - II	-6,95	10 ф16 А III	20,11	294	2,94	16,1	0,183	14,6	8,8
	6,76	10 Ф16 А III	20,11	294	2,94	16,1	0,183	14,6	8,8
III - III	-4,05	10 Ф16 А III	20,11	318	3,18	16,1	0,198	14,6	8,8
	8,08	10 Ф16 А III	20,11	318	3,18	16,1	0,198	14,5	8,8

Расчет плиты проезжей части по первому предельному состоянию на срединном участке балки (на 1 пм)

Сечение	M min / M max	Профиль, мм	Fa, см²	Fб, см²	x, см	h₀, см	ξ = x/h₀	Z, см	M пред, тм
I - I	-5,89	10 ф12 А III	11,3	166	1,66	22,3	0,074	21,4	7,3
	4,82	10 ф12 А III	11,3	166	1,86	16,3	0,102	15,5	5,2
II - II	-3,28	10 ф12 А III	11,3	166	1,86	16,3	0,102	15,5	5,2
	3,83	10 ф12 А III	11,3	166	1,66	16,3	0,102	15,5	5,2
III - III	-2,13	10 Ф14 А III	15,4	243	243	16,3	0,149	15,1	7,0
	6,17	10 Ф14 А III	15,4	243	243	16,3	0,149	15,1	7,0



Ширина распределения нагрузки на концевом участке балки принята равной

$$б = \frac{a+h}{2} + 0,207\,\ell_р = \frac{0,15+0,12}{2} + 0,207 \times 1,44 = 0,58\text{ м}, \text{ где}$$

a - ширина соприкасания колеса с дорожным покрытием

h - толщина покрытия

$\ell_р$ - расчетный пролет плиты

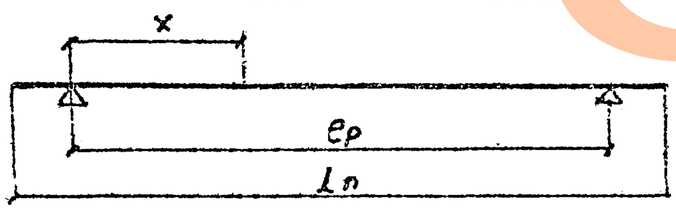
Примечание.

В таблице усилий в плитах значения нормативных изгибающих моментов приведены с коэффициентом динамики

Усилия в балках

Длина балки	Марка балки	Сечение		Нормативные усилия: Постоянная нагрузка: Собственный вес балки M, тм	Q, т	Бетон омоноличивания M, тм	Q, т	Тротуары, проезжая часть M, тм	Q, т	Временная нагрузка: Бел 93-548 + толпа M, тм	Q, т	Расчетные усилия: Постоянная нагрузка: Собственный вес балки M, тм	Q, т	Бетон омоноличивания M, тм	Q, т	Тротуары, проезжая часть M, тм	Q, т	Временная нагрузка: Бел но-548 + толпа M, тм	Q, т	Суммарные расчетные усилия M, тм	Q, т
м	-	м																			
12.0	Бпр12	Середина пролета		21.8	0	2.4	0	7.0	0	59.0	9.5	24.0	0	2.6	0	10.5	0	98.9	17.3	136.0	17.3
		x=2.7	справа	18.9	2.8	2.2	0.3	6.1	0.9	56.1	14.0	20.7	3.0	2.4	0.3	9.2	1.0	93.1	15.5	125.4	30.5
			слева	15.7	4.0	1.8	0.4	6.0	1.3	47.5	16.1	17.2	4.4	2.0	0.5	7.8	2.0	79.2	29.2	106.0	32.1
		x=0.6	справа	10.0	5.6	1.1	0.6	3.3	1.8	31.6	13.6	11.0	6.1	1.2	0.7	4.9	2.7	52.6	34.0	89.7	43.5
			слева	4.4	6.8	0.5	0.8	1.4	2.2	19.6	22.8	4.8	7.5	0.6	0.8	2.1	3.3	22.7		30.2	55.5
		Опора		0	7.6	0	0.9	0	2.5	0	24.6	0	6.4	0	2.0	0	3.7	0		0	43.3
	Бкр12	Середина пролета		21.8	0	1.2	0	15.6	0	32.0	6.7	24.0	0	1.3	0	18.0	0	51.5	9.3	95.1	9.3
		x=2.7	справа	19.9	2.8	1.1	0.2	13.6	2.7	34.5	9.9	20.7	3.0	1.2	0.2	15.6	2.9	48.3	3	85.7	20.1
			слева	15.7	4.0	0.9	0.2	11.3	3.9	29.1	11.7	17.2	4.4	1.0	0.3	13.0	4.3	40.8	16.6	72.0	25.4
		x=0.6	справа	10.1	5.6	0.6	0.3	7.2	5.4	19.2	13.8	11.0	6.1	0.6	0.3	8.3	5.9	26.9	18.9	46.9	31.7
			слева	4.4	6.8	0.2	0.4	3.1	6.6		15.5	4.8	7.5	0.3	0.4	3.6	7.3	11.6	14.4	20.0	28.2
		Опора		0	7.6	0	0.5	0	7.4	0	16.7	0	8.4	0	0.5	0	8.1	0	23.4	0	27.7
15.0	Бпр15	Середина пролета		23.4	0	9.9	0	11.1	0	68.8	9.6	36.7	0	9.3	0	16.7	0	120.6	16.9	178.3	16.9
		x=4.2	справа	30.1	2.6	3.6	0.3	10.2	0.9	66.3	12.9	33.8	2.9	4.0	0.3	15.3	1.3	116.4	22.9	169.5	27.4
			слева	27.6	3.9	3.2	0.4	9.2	1.3	60.6	14.4	30.4	4.3	3.5	0.5	13.8	2.0	105.4	25.6	154.1	32.4
		x=1.8	справа	20.5	5.7	2.4	0.7	6.9	1.9	46.0	16.8	22.7	6.3	2.6	0.7	10.4	2.9	80.9	29.8	116.6	39.8
			слева	14.7	7.0	1.7	0.8	4.9	2.3	35.4	19.7	16.2	7.7	1.9	0.9	7.4	3.5	63.2	36.0	88.7	47.1
		x=0.05	справа	8.6	8.0	1.0	0.9	2.9	2.7	22.6	22.8	9.5	8.8	1.1	1.0	4.4	4.0	41.4	40.1	56.4	54.0
		Опора		0	9.3	0	1.1	0	3.1	0	28.9	0	10.2	0	1.2	0	4.7	0	56.4	0	72.5

Расчетная схема



Примечания:

1. Сечение X- слева соответствует положению оси анкера.
2. Сечение X- справа взято справа от оси анкера на расстоянии, равном высоте балки.

Инв.№ подл. | Подпись и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.503-44.0-000000 РР

Лист 3

Копировал Формат 12 Г

Усилия в балках

Длина балки	Марка балки	Сечение		Нормативные усилия: Постоянная нагрузка: Собственный вес балки		Постоянная нагрузка: Бетон омоноличивания		Постоянная нагрузка: Тротуары, проезжая часть		Временная нагрузка: Бел.АЗ-548 + толпа		Расчетные усилия: Постоянная нагрузка: Собственный вес балки		Постоянная нагрузка: Бетон омоноличивания		Постоянная нагрузка: Тротуары, проезжая часть		Временная нагрузка: Бел.АЗ-548 + толпа		Суммарные расчетные усилия	
м	–	м		M, тм	Q, т	M, тм	Q, т	M, тм	Q, т	M, тм	Q, тм	M, тм	Q, т	M, тм	Q, т	M, тм	Q, т	M, тм	Q, т	M, тм	Q, т
15.0	Бпр15	Середина пролета		33.4	0	2.0	0	19.8	0	52.8	6.0	36.7	0	2.2	0	19.8	0	69.9	18.4	132.2	8.4
		X=4.2	справа	30.7	2.6	1.8	0.2	18.2	1.6	50.6	8.3	33.8	2.9	2.0	0.2	18.1	1.9	67.1	11.7	184.4	16.6
			слева	27.6	3.9	1.6	0.2	16.4	2.3	46.1	9.4	30.4	4.3	1.8	0.2	16.4	2.7	61.3	13.2	118.8	20.4
		X=1.8	справа	20.6	5.7	1.2	0.3	12.2	3.4	35.0	11.1	22.7	6.3	1.3	0.4	12.2	4.0	46.5	15.6	85.0	26.3
			слева	14.7	7.0	0.9	0.4	8.7	4.1	18.2	11.2	16.2	7.7	1.0	0.4	8.7	4.9	23.8	15.7	51.3	28.7
		X=0.05	справа	8.6	8.0	0.5	0.5	5.1	4.7	12.4	11.2	9.5	8.8	0.6	0.5	5.1	5.5	16.4	15.7	32.5	30.6
		Опора		0	9.3	0	0.5	0	5.5	0	11.2	0	10.2	0	0.6	0	6.5	0	15.7	0	33.0
18.0	Бпр18	Середина пролета		55.2	0	5.7	0	16.4	0	88.0	9.8	60.8	0	6.3	0	24.6	0	148.6	17.1	240.3	17.1
		X=1.55	справа	29.3	8.6	3.0	0.9	8.7	2.6	54.6	19.5	32.2	9.5	3.3	1.0	13.1	3.8	87.1	31.1	185.4	45.4
			слева	17.8	10.4	1.8	1.1	5.3	3.1	36.1	23.3	19.6	11.4	2.0	1.2	8.0	4.6	60.6	39.1	90.2	56.3
		X=0.05	справа	15.2	10.7	1.6	1.1	4.5	3.2	31.4	24.2	16.8	11.8	1.8	1.2	6.8	4.8	53.1	40.8	78.5	58.6
		Опора		0	12.6	0	1.3	0	3.8	0	29.2	0	13.9	0	1.4	0	5.6	0	50.2	0	71.1
		Середина пролета		55.2	0	2.9	0	29.6	0	50.9	6.4	60.8	0	3.2	0	35.2	0	86.9	8.9	186.1	8.9
	Бкр18	X=1.55	справа	29.3	8.6	1.5	0.4	15.7	4.6	31.8	13.2	32.2	9.51	1.7	0.5	18.7	5.5	52.8	18.4	105.4	33.9
			слева	17.8	10.4	0.9	0.5	9.6	5.6	17.0	13.1	19.6	11.4	1.0	0.6	11.4	6.6	28.9	18.4	60.9	37.0
		X=0.05	справа	15.2	10.7	0.8	0.6	8.2	5.8	14.1	13.0	16.8	11.8	0.9	0.6	9.7	6.9	24.0	18.2	51.4	37.5
		Опора		0	12.6	0	0.6	0	8.7	0	13.7	0	13.9	0	0.7	0	13.3	0	19.2	0	45.1

Примечание.

Расчетную схему см. стр. 13

Инв. № подл. | Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	№ докум.	Подп.	Дата	3.503-44.0-000000 РР	Лист 4

Копировал Формат 12 г

Усилия в балках

Длина балки	Марка балки	Сечение		Нормативные усилия: Постоянная нагрузка: Собственный вес балки M, тм	Собственный вес балки Q, т	Бетон омоноличивания M, тм	Бетон омоноличивания Q, т	Тротуары, проезжая часть M, тм	Тротуары, проезжая часть Q, т	Временная нагрузка: Бел.Н3-548 + толпа M, тм	Бел.Н3-548 + толпа Q, т	Расчетные усилия: Постоянная нагрузка: Собственный вес балки M, тм	Собственный вес балки Q, т	Бетон омоноличивания M, тм	Бетон омоноличивания Q, т	Тротуары, проезжая часть M, тм	Тротуары, проезжая часть Q, т	Временная нагрузка Бел.Н3-548 толпа M, тм	Временная нагрузка Бел.Н3-548 толпа Q, т	Суммарные расчетные усилия M, тм	Суммарные расчетные усилия Q, т
м	—	м																			
24.0	Бкр 24	Середина пролета		102.7	0	10.3	0	29.6	0	115.2	9.2	112.9	0	11.3	0	44.4	0	190.4	16.3	359.0	16.3
		X= 6.8	справа	92.7	5.5	9.3	0.6	26.7	1.6	110.0	14.3	101.9	6.0	10.2	0.6	40.0	2.4	177.3	22.0	329.4	32.0
			слева	84.6	7.4	8.5	0.7	24.4	2.1	109.3	16.2	93.1	8.1	9.3	0.8	36.6	3.2	163.0	24.0	302.0	36.0
		X=4,55	справа	76.5	8.8	7.7	0,9	22.0	2.5	97.5	18.0	84.2	9.7	8.4	1.0	33.0	3.8	148.2	25.5	273.8	40.0
			слева	64.4	10.8	6.4	1.1	18.6	3.1	85.1	20.4	70.9	11.9	7.1	1.2	27.8	4.7	125.4	28.6	231.2	46.4
		X=3.05	справа	61.7	11.1	6.2	1.1	17.8	3.2	88.4	20.9	67.8	12.3	6.8	1.3	26.6	4.8	123.8	29.2	223.0	47.6
			слева	46.5	13.0	4.9	1.3	13.4	3.7	72.7	22.9	51.2	14.3	5.1	1.4	20.1	5.6	101.4	32.1	177.8	53.6
		X= 1.3	справа	39.8	13.7	4.0	1.4	11.5	4.0	59.6	23.8	43.8	15.1	4.4	1.5	17.2	5.9	88.2	34.8	159.6	57.3
			слева	21.4	15.5	2.1	1.6	6.2	4.5	35.2	27.1	23.6	17.0	2.4	1.7	9.3	6.7	57.7	41.4	93.0	56.3
		Опора		0	17.6	0	1.8	0	5.0	0	31.1	0	19.3	0	1.9	0	7.6	0	48.7	0	77.5
	Бкр24	Середина пролета		102.7	0	5.2	0	46.6	0	113.6	8.1	1·29	0	5.2	0	55.3	0	159.0	11.3	332.9	11.3
		X=6.8	справа	92.7	5.5	4.6	0.3	42.0	2.5	108.3	12.8	101.9	6.0	5.1	0.3	50.0	3.0	151.8	17.9	308.8	27.1
			слева	84.6	7.4	4.3	0.4	38.4	3.3	102.4	14.5	93.1	8.1	4.7	0.4	45.6	4.0	143.3	23.2	286.7	32.7
		X=4.55	справа	76.5	8.8	3.9	0.4	34.7	4.0	97.1	16.0	84.2	9.7	4.2	0.5	41.2	4.8	136.0	22.5	265.6	37.4
			слева	64.4	10.8	3.2	0.5	29.2	4.9	84.6	18.3	70.9	11.9	3.5	0.6	34.7	5.8	118.4	28.6	227.5	43.0
		X=3.05	справа	61.7	11.1	3.1	0.6	28.0	5.1	81.6	18.7	67.8	12.3	3.4	0.6	38.2	6.0	114.2	26.2	248.6	46.1
			слева	46.5	13.0	2.3	0.5	21.1	5.9	63.7	18.2	51.2	14.3	2.6	0.7	23.1	7.0	89.2	25.6	166.1	47.6
		X= 1.3	справа	39.8	13.7	2.0	0.7	18.1	6.2	55.2	18.7	43.8	15.1	2.2	0.8	21.5	7.4	77.2	26.1	144.7	49.4
			слева	21.4	15.5	1.1	0.8	9.7	7.0	30.6	18.4	23.6	17.0	1.2	0.8	11.5	8.3	42.9	25.7	79.2	51.9
		Опора		0	17.6	0	0.9	0	11.7	0	19.7	0	19.3	0	1.0	0	13.9	0	24.6	0	58.8

Примечание.

Расчетную схему см. стр. 13

Инв. № подл. | Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	3.503-44.с-000000 РР	Лист 5

Калибровал 2004 г. Формат 12.5

Усилия в балках

Длина балки	Марка балки	Сечение		Нормативные усилия: Постоянная нагрузка: Собственный вес балки M, тм	Q, т	Бетон омоноличивания M, тм	Q, т	Тротуары, проезжая часть M, тм	Q, т	Временная нагрузка: Бел.АЗ-546 толпа M, тм	Q, т	Расчетные усилия: Постоянная нагрузка: Собственный вес балки M, тм	Q, т	Бетон омоноличивания M, тм	Q, т	Тротуары, проезжая часть M, тм	Q, т	Временная нагрузка: Бел.АЗ-546 толпа M, тм	Q, т	Суммарные расчетные усилия M, тм	Q, т
м	–	м																			
33.0	Бпр33	Середина пролета		221.6	0	19.4	0	53.7	0	192.3	9.5	243.8	0	21.4	0	83.6	0	269.2	14.0	618.0	14.0
		X=13.1	слева	213.9	5.1	18.8	0.4	53.8	1.3	182.6	12.2	235.3	5.6	20.7	0.5	80.7	1.9	255.6	17.0	592.3	25.1
		X=10.1	слева	190.8	10.2	16.8	0.9	48.0	2.6	160.6	14.8	209.9	11.3	18.5	1.0	72.0	3.9	224.8	20.7	525.2	36.8
		X=6.5	справа	168.3	13.5	14.8	1.2	42.8	3.4	142.6	16.5	185.1	14.8	16.3	1.3	63.5	5.1	99.6	23.1	464.5	44.3
			слева	142.8	16.4	12.5	1.4	35.3	4.1	125.3	18.9	57.7	18.0	18.8	1.6	53.9	6.2	75.0	26.4	400.2	52.2
		X=2.6	слева	65.8	23.1	5.8	2.0	16.6	5.8	70.0	27.3	73.4	25.4	6.4	2.2	24.8	8.7	100.9	38.5	204.5	74.8
		X=0.2	справа	50.4	24.2	4.4	2.1	12.7	6.1	56.0	29.2	55.4	26.6	4.9	2.3	19.0	9.1	82.2	42.2	161.5	80.9
		Опора		0	27.5	0	2.4	0	6.9	0	35.6	0	30.3	0	2.7	0	10.4	0	54.4	0	7.8
	Бкр33	Середина пролета		221.6	0	12.4	0	80.9	0	215.5	9.9	243.8	0	11.4	0	95.5	0	301.6	13.9	656.1	13,9
		X=13.1	слева	213.9	5.1	10.0	0.2	72.8	1.9	206.1	13.5	235.3	5.6	11.0	0.3	92.2	2.2	291.4	18.9	630,7	27.0
		X=10.1	слева	190.8	10.2	8.9	0.5	69.4	3.7	187.9	17.3	209.9	11.3	9.8	0.5	82.2	4.4	263.1	24.2	569.7	40.5
		X=6.5	справа	168.3	13.5	7.9	0.6	61.2	4.9	168.1	19.6	185.1	14.8	9.7	0.7	72.5	5.8	236.7	27.6	563.0	48.2
			слева	148.8	16.4	6.7	0.8	52.0	6.0	146,9	22.0	157.1	18.0	11.4	0.8	61.5	9.1	205.6	30.8	432.2	56.7
		X=2.6	слева	65.8	23.1	3.1	1.1	23.0	8.4	68.8	24.9	22.4	25.4	3.4	1.2	28.4	9.9	96.4	34.9	200.6	71,3
		X=0.2	справа	50.4	24,2	2.4	1.1	8.3	8.8	52.7	26.4	55.4	26.6	2.6	1.2	21.7	10.4	73.7	38.9	153.4	75,3
		Опора		0	27.5	0	1.3	0	10.0	0	26.6	0	30.3	0	1.4	0	11.9	0	37.2	0	80.8

Примечание.

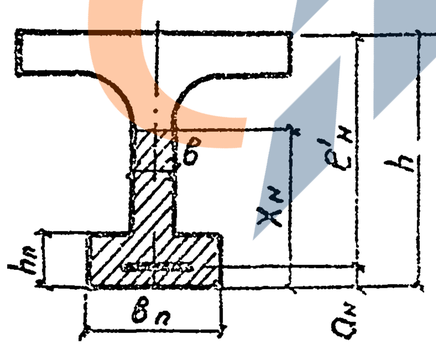
Расчетную схему см. стр 13

https://zavodpi.com/

Расчет на прочность в стадии создания предварительных напряжений

Длина балки	Марка балки	Сечение		Прочность бетона к моменту загружения	R_u^{ϕ}	$R_{пр}^{\phi}$	h	$b_п$	b	$h_п$	$a_н$	$e'_н$	$F_к$	$\sigma_{нк}$	$\sigma_п$	$\sigma_{сн}$	$N_н$	$M_{расч}$ $N_п e'_н$ $0{,}9 M_{св}$	x_N	m_2/m_2	Расчетный случай 1 ($h_п < x_N < 0{,}55h$) $M_{пред}$	Расчетный случай 2 ($0{,}55h < x_N < 0{,}7h$) $M_{пред}$	Расчетный случай 3 ($x_N > 0{,}7h$) $M_{пред}$
м	—	м		кг/см²	кг/см²	кг/см²	10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	см²	10^3 кг/см²	10^3 кг/см²	10^3 кг/см²	10^3 кг	10^2 кг см	10^2 см	—	10^5 кг см	10^5 кг см	10^5 кг см
12.0	Бпр12 / Бкр12	Середина пролета		320	161	133	0.95	0.61	0.16	0.252	0.140	0.810	23.5	9.0	0.88	2.54	149.0	99.4	0.59	0.8/0.8		203.2	
		X=2.7	справа							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			слева							0.252	0.155	0.795	18.8	9.0	0.88	2.54	120.0	79.9	0.58	0.8/0.8		203.0	
		X=0.6	справа						0.24	0.239	0.155	0.795	18.8	9.0	0.88	2.54	120.0	85.5	0.47	0.8/0.8	211.0		
			слева						0.26	0.236	0.230	0.720	9.4	9.0	0.88	2.54	59.8	38.9	0.59	0.8/0.8		219.4	
15.0	Бпр15 / Бкр15	Середина пролета		320	161	133	0.95	0.61	0.16	0.223	0.130	0.820	28.3	11.0	1.18	2.51	233.9	158.8	0.67	0.8/0.8		196.7	
		X=4.2	справа							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			слева							0.223	0.120	0.830	23.5	11.0	1.18	2.51	194.9	134.4	0.60	0.8/0.8		192.3	
		X=1.8	справа							0.223	0.120	0.830	23.5	11.0	1.18	2.51	194.9	134.4	0.55	0.8/0.8		188.4	
			слева						0.24	0.197	0.147	0.803	14.1	11.0	1.18	2.51	116.9	79.3	0.50	0.8/0.8	215.1		
		X=0.05	справа						0.26	0.198	0.147	0.803	14.1	11.0	1.18	2.51	116.9	85.4	0.44	0.8/0.8	217.9		
18.0	Бпр18 / Бкр18	Середина пролета		320	161	133	1.25	0.605	0.16	0.229	0.100	1.150	23.5	10.5	1.01	2.42	188.4	162.0	0.73	0.8/0.8		320.8	
		X=1.55	справа							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			слева						0.24	0.231	0.113	1.137	14.1	10.5	1.01	2.42	113.1	111.0	0.43	0.9/0.9	335.8		
		X=0.05	справа						0.25	0.231	0.113	1.137	14.1	10.5	1.01	2.42	113.1	113.6	0.40	0.9/0.9	332.2		
		Опора							0.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Расчетная схема



Примечание.

Положение сечения см. расчетную схему стр. 13.

Расчет на прочность в стадии создания предварительных напряжений

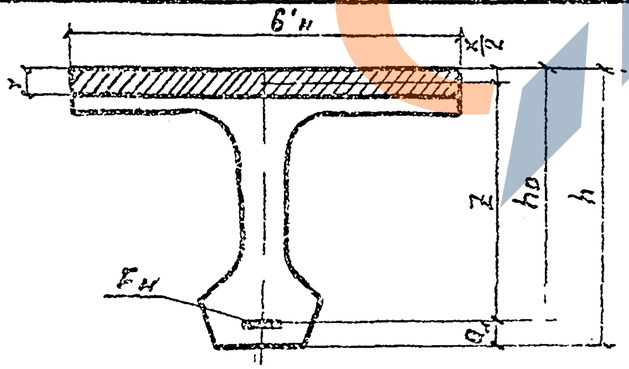
Длина балки	Марка балки	Сечение		Прочность бетона к моменту обжатия	$R_u^ф$	$R_{пр}^ф$	h	$b_п$	b	$h_п$	$a_н$	$e'_н$	$F_н$	$\sigma_{нк}$	$\sigma_п$	$\sigma_{сн}$	$N_н$	$M_{расч}$: $N_н e'_н$ - 0,9 $M_{св}$	$x_н$	m_2/m_2	Расчетный случай 1 ($h_п<x_п<0,55h$) $M_{пред}$	Расчетный случай 2 ($0,55h<x_п<0,7h$) $M_{пред}$	Расчетный случай 3 ($x_н>0,7h$) $M_{пред}$
м	—			кг/см²	кг/см²	кг/см²	10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	см²	10^3 кг/см²	10^3 кг/см²	10^3 кг/см²	10^3 кг	10^5 кгсм	10^2 см	—	10^5 кгсм	10^5 кгсм	10^5 кгсм
24,0	Бпр24 Бгр24	Середина пролета		360	183	149	1,25	0,605	0,16	0,274	0,136	1,114	42,3	11,0	1,05	2,48	358,3	297,3	0,98				390,8
		X=6,8	слева							0,274	0,143	1,107	37,6	11,0	1,05	2,48	318,5	268,8	0,92				390,8
		X=4,55	слева							0,274	0,137	1,113	32,9	11,0	1,05	2,48	278,7	246,4	0,81	0,86			
		X=3,05	слева							0,274	0,16	1,09	23,5	11,0	1,05	2,48	199,0	170,9	0,77	0,86		376,9	
		X=1,3	слева						0,25	0,246	0,147	1,103	14,1	11,0	1,05	2,48	119,4	110,5	0,50	0,91/0,8	417,7	372,2	
33,0	Бпр33 Бкр33	Середина пролета		360	183	149	1,75	0,6	0,16	0,325	0,163	1,587	56,5	11,0	1,04	2,31	488,7	576,2	1,35				698,7
		X=13,1	слева							0,325	0,163	1,587	56,5	11,0	1,04	2,31	488,7	583,1	1,33				698,7
		X=10,1	справа							0,325	0,207	1,543	56,5	11,0	1,04	2,31	488,7	582,4	1,34				698,7
		X=6,5	справа							0,325	0,268	1,482	56,5	11,0	0,98	2,31	492,1	577,8	1,39				698,7
			слева							0,325	0,339	1,411	51,8	11,0	0,98	2,31	451,2	507,7	1,46				698,7
		X=2,6	справа							0,325	0,509	1,241	47,1	11,0	0,98	2,31	410,2	449,9	1,59				698,7
		X=0,2	справа						0,20	0,312	0,535	1,215	47,1	11,0	0,98	2,31	410,2	453,0	1,49				757,4

Примечание.

Расчетную схему см. стр. 17

Расчет на прочность по изгибающему моменту в стадии эксплуатации

Длина балки	Марка балки	Сечение		h	b'_n	$a_н$	$h_0=h-a_н$	$R_{нг}$	R_u	$F_н$	$\chi=\frac{R_{нг}}{R_u}\frac{F_н}{b'_n}$	$\xi=\frac{\chi}{h_0}$	$h_0-\frac{\chi}{2}$	$M_{прев}=m_2 R_u b'_n \chi(h_0-\frac{\chi}{2})$	$M_{расч}$
м	—	м		10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	кг/см²	кг/см²	см²	10^2 см	—	10^2 см	10^5 кгсм	10^5 кгсм
12.0	Бкр12	Середина пролета		0.95	1.50	0.140	0.810	9.800	205	23.5	0.075	0.09	0.772	178.0	136.0
		$x=2.7$	справа			0.140	0.810			23.5	0.075	0.09	0.772	178.0	125.4
			слева			0.155	0.795			18.8	0.060	0.08	0.765	141.1	106.0
		$x=0.6$	справа			0.155	0.795			18.8	0.060	0.08	0.765	141.1	69.7
			слева			0.23	0.720			9.4	0.030	0.04	0.705	65.0	30.2
	Бкр12	Середина пролета		0.95	1.35	0.140	0.810	9.800	205	23.5	0.083	0.10	0.768	179.0	95.1
		$x=2.7$	справа			0.140	0.810			23.5	0.083	0.10	0.768	179.0	85.7
			слева			0.155	0.795			18.8	0.067	0.08	0.761	140.0	72.0
		$x=0.6$	справа			0.155	0.795			18.8	0.067	0.08	0.761	140.0	46.9
			слева			0.23	0.720			9.4	0.033	0.05	0.703	64.4	70.0
15.0	Бпр15	Середина пролета		0.95	1.50	0.130	0.820	9800	205	28.2	0.090	0.11	0.775	214.0	178.3
		$x=4.2$	справа			0.130	0.820			28.2	0.090	0.11	0.775	214.0	169.5
			слева			0.120	0.830			29.5	0.075	0.09	0.792	182.5	154.1
		$x=1.8$	справа			0.120	0.830			29.5	0.075	0.09	0.792	182.5	116.6
			слева			0.147	0.803			14.1	0.045	0.06	0.780	107.9	89.7
		$x=0.05$	справа			0.147	0.803			14.1	0.045	0.06	0.780	107.9	56.4
	Бкр15	Середина пролета		0.95	1.35	0.130	0.820	9800	205	28.2	0.100	0.12	0.770	213.0	132.2
		$x=4.2$	справа			0.130	0.820			28.2	0.100	0.12	0.770	213.0	124.4
			слева			0.120	0.830			23.5	0.083	0.10	0.788	181.0	112.8
		$x=1.8$	справа			0.120	0.830			23.5	0.083	0.10	0.788	181.0	85.0
			слева			0.147	0.803			14.1	0.050	0.06	0.778	107.7	51.3
		$x=0.05$	справа			0.147	0.803			14.1	0.050	0.06	0.778	107.7	32.5



Примечания:

1. Положение сечения см расчетную схему на стр. 13.
2. Коэффициент условия работы бетона и арматуры принят равным единице (при $\xi<0.3$)

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.503-44.0-000000 РР

Лист 5

Копировал | Формат 12

Расчет на прочность по изгибающему моменту в стадии эксплуатации

Длина балки	Марка балки	Сечение		h	$b'_п$	$a_н$	$h_0=h-a_н$	$R_{н2}$	R_u	$F_н$	$x=\frac{R_{н2}F_н}{R_u b'_п}$	$\xi=\frac{x}{h_0}$	$h_0-\frac{x}{2}$	$M_{пред}=m_2 R_u b'_п x(h_0-\frac{x}{2})$	M расч.
м	—	м		10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	кг/см^2	кг/см^2	см^2	10^2 см	—	10^2 см	10^5 кгсм	10^5 кгсм
18,0	Бпр18	Середина пролета		1.25	1.50	0.100	1.150	9800	205	23.5	0.075	0.06	1.112	256.5	240.3
		$X=1.55$	справа			0.100	1.150			23.5	0.075	0.06	1.112	256.5	135.4
			слева			0.113	1.137			14.1	0.045	0.04	1.114	154.1	90.2
		$X=0.05$	справа			0.113	1.137			14.1	0.045	0.04	1.114	154.1	28.5
	Бкр18	Середина пролета		1.25	1.35	0.100	1.150	9800	205	23.5	0.083	0.07	1.108	254.5	186.1
		$X=1.55$	справа			0.100	1.150			23.5	0.083	0.07	1.108	254.5	186.1
			слева			0.113	1.137			14.1	0.050	0.04	1.115	154.3	50.9
		$X=0.05$	справа			0.113	1.137			14.1	0.050	0.04	1.115	154.3	51.4
24,0	Бпр24	Середина пролета		1.25	1.50	0.136	1.114	9800	205	42.3	0.135	0.12	1.046	434.4	359.0
		$X=6.8$	слева			0.143	1.107			37.6	0.120	0.11	1.047	386.3	302.0
		$X=4.55$	слева			0.137	1.113			32.9	0.105	0.09	1.060	342.2	231.2
		$X=3.05$	слева			0.160	1.090			23.5	0.075	0.07	1.052	242.2	177.8
		$X=1.3$	слева			0.147	1.103			14.1	0.045	0.04	1.081	149.6	93.0

Примечание.

Расчетную схему см. стр. 19

Расчет на прочность по изгибающему моменту в стадии эксплуатации

Длина балки	Марка балки	Сечение		h	B'_n	$a_н$	$h_o = h - a_н$	$R_{нг}$	R_u	$F_н$	$x = \frac{R_{нг} \cdot F_н}{R_u \cdot B'_n}$	$\gamma = \frac{x}{h_o}$	$h_o - \frac{x}{2}$	$M_{пр} = m_2 R_u x B'_n (h_o - \frac{x}{2})$	$M_{расч.}$
м	—	м		10^2 см	10^2 см	10^2 см	10^2 см	кг/см²	кг/см²	см²	10^2 см	—	10^2 см	10^5 кгсм	10^5 кгсм
24,0	Бкр24	Середина пролета		1.25	1.35	0.136	1.114	9800	205	42.3	0.150	0.135	1.039	432.0	332.9
		$x=6.9$	слева			0.143	1.107			37.6	0.133	0.120	1.041	383.5	286.7
		$x=4.55$	слева			0.137	1.113			32.9	0.117	0.105	1.055	342.0	227.5
		$x=3.05$	слева			0.160	1.090			23.5	0.083	0.076	1.049	243.0	166.1
		$x=1.3$	слева			0.147	1.103			14.1	0.050	0.045	1.078	149.0	79.2
33,0	Бпр33	Середина пролета		1.75	1.50	0.163	1.587	9800	205	55.9	0.178	0.112	1.498	819.9	618.0
		$x=13.1$	слева			0.163	1.587			55.9	0.178	0.112	1.498	819.9	592.3
		$x=10.1$	слева			0.207	1.543			55.9	0.178	0.115	1.454	795.8	525.2
		$x=6.5$	справа			0.268	1.482			54.1	0.172	0.116	1.396	738.3	464.5
			слева			0.339	1.411			49.4	0.157	0.111	1.382	643.1	400.2
		$x=2.6$	слева			0.509	1.241			44.7	0.142	0.115	1.17	512.7	204.5
		$x=0,2$	справа			0.535	1.215			44.7	0.142	0.117	1.144	501.3	161.5
	Бкр33	Середина пролета		1.75	1.35	0.163	1.587	9800	205	55.9	0.198	0.125	1.488	815.4	653.1
		$x=13.1$	слева			0.163	1.587			55.9	0.198	0.125	1.488	815.4	630.7
		$x=10.1$	слева			0.207	1.543			55.9	0.198	0.128	1.444	791.3	565.7
		$x=6.5$	справа			0.268	1.482			54.1	0.191	0.129	1.386	738.6	503.0
			слева			0.339	1.411			49.4	0.175	0.124	1.323	640.8	432.2
		$x=2.6$	слева			0.309	1.241			44.7	0.158	0.127	1.162	508.1	195.8
		$x=0.2$	справа			0.535	1.215			44.7	0.158	0.130	1.136	496.7	148.9

Примечание.

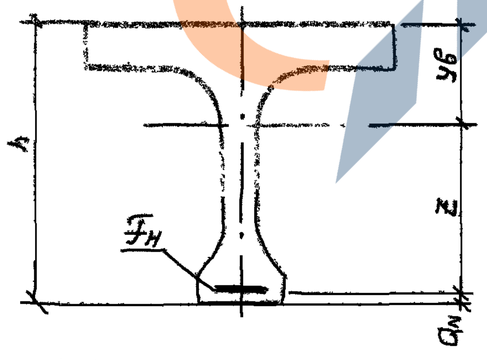
Расчетную схему см. на стр. 19

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Расчет по формулам сопротивления упругих материалов

Длина балки	Марка балки	Сечение		Стадия создания предварительного напряжения: Геометрические характеристики $F_{пр}$	J	$y_в$	$W_в$	$W_н$	$a_н$	r	Колич. пучков	$F_н$	$\sigma_{нк}$	$\sigma_{оп}$	$N_{пр}$	$M_{пр}$	Трещиностойкость $\sigma^I_в$	$\sigma^I_н$	$1{,}1\sigma^I_н$	$R_т$
м	—	м		10^3 см^2	10^5 см^4	см	10^5 см^3	10^5 см^3	см	см	шт	см^2	кг/см^2	кг/см^2	т	тм	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2
12,0	Бпр12 / Бкр12	Середина пролета		5,06	53,6	38,4	1,40	0,95	14,0	42,6	5	23,5	9000	880	190,8	81,3	-5,0	100,4	110,4	175,4
		X = 2,7	справа	5,06	53,6	38,4	1,40	0,95	14,0	42,6	5	23,5		880	190,8	81,3	-7,1	103,1	113,4	173,8
			слева	5,03	53,1	38,2	1,40	0,93	15,5	41,3	4	18,8		880	152,6	81,3	-3,7	81,2	89,3	175,0
		X = 0,6	справа	5,35	53,5	38,4	1,40	0,94	15,5	41,2	4	18,8		880	152,6	63,0	-9,5	84,5	93,0	176,8
			слева	5,42	52,7	38,1	1,40	0,94	23,0	33,9	2	9,4		880	76,3	25,9	-1,4	37,6	41,4	190,6
15,0	Бпр15 / Бкр15	Середина пролета		5,06	53,6	38,4	1,40	0,95	13,0	40,0	6	28,2	11000	1180	277	110,8	-0,5	136,1	150,0	164,9
		X = 4,2	справа	5,06	53,6	38,4	1,40	0,95	13,0	40,0	6	28,2		1180	277	110,8	-2,5	139,0	153,0	165,8
			слева	5,06	53,6	38,4	1,40	0,95	12,0	41,0	5	23,5		1180	230,8	94,6	-2,3	116,1	128,0	165,6
		X = 1,8	справа	5,03	53,1	38,2	1,40	0,93	12,0	40,2	6	23,5		1180	230,8	92,8	-5,7	123,5	136,0	167,1
			слева	5,35	53,5	38,4	1,39	0,94	14,7	37,3	3	14,1		1180	138,5	51,7	-0,7	65,3	72,0	160,6
		X = 0,05	справа	5,42	52,7	38,1	1,39	0,93	14,7	37,6	3	14,1		1180	138,5	52,1	-5,7	72,4	80,0	164,7
18,0	Бпр18 / Бкр18	Середина пролета		5,70	115,0	52,6	2,18	1,56	10,0	62,4	5	23,5	10500	1010	223,0	139,2	0,62	92,9	102,2	159,4
		X = 1,55	справа	5,70	115,0	52,6	2,18	1,56	10,0	62,4	5	23,5		1010	223,0	139,2	-11,3	109,5	120,5	164,5
			слева	6,17	115,0	52,2	2,20	1,58	11,3	61,5	3	14,1		1010	133,8	82,3	-7,6	62,5	68,8	161,2
		X = 0,05	справа	6,35	115,0	52,3	2,21	1,59	11,3	61,4	3	14,1		1010	133,8	82,2	-9,2	63,2	69,5	161,4

Схема сечения



Примечание:

Положение сеченця см. расчетную схему стр.13.

Расчет по формулам сопротивления упругих материалов

Длина балки	Марка балки	Сечение		Стадия создания предварительного напряжения															
				Геометрические характеристики							Колич. пучков	$F_н$	$\sigma_{нк}$	$\sigma_{пот}$	$N_{пр}$	$M_{пр}$	Трещиностойкость			
				$F_{пр}$	J	$y_в$	$W_в$	$W_н$	$a_н$	z							$3_в^I$	$\sigma_н^I$	$11\,3_н^I$	$R_т$
№		м		10^3 см^2	10^5 см^4	см	10^5 см^3	10^5 см^3	см	см	шт	см^2	кг/см^2	кг/см^2	т	т м	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2
24.0	Бпр24 / Бкр24	Середина пролета		5.92	119.0	53.2	2.24	1.66	13.6	58.2	9	42.3	11000	1047	421.0	245.0	7.6	156.8	172.5	183.3
		X=6.8	справа	5.92	119.0	53.2	2.24	1.66	13.6	58.2	9	42.3		1047	421.0	245.0	3.1	162.9	179.2	184.9
			слева	5.90	118.0	52.9	2.23	1.64	14.3	57.8	8	37.6		1047	374.2	216.3	4.4	143.7	158.1	184.1
		X=4.55	справа	5.90	118.0	52.9	2.23	1,64	14.3	57.8	8	37.6		1047	374.2	216.3	0.7	148.6	163.5	185.7
			слева	5.88	117.3	52.7	2,23	1.62	13.7	58.6	7	32.9		1047	327.4	191.9	-1.5	134.4	147.8	136.7
		X=3.05	справа	5.88	117.3	52.7	2.23	1.62	13.7	58.6	7	32.9		1047	327.4	191.9	-2.8	136.1	149.8	187.0
			слева	5.83	115.3	52.2	2.21	1.58	16.0	56.8	5	23.5		1047	233.9	132.9	1.0	94.8	104.3	185.2
		X=1.30	справа	5.89	115.5	52.2	2.21	1.59	16.0	56.8	5	23.5		1047	233.9	132.9	-2.0	99.1	109.0	186.2
			слева	6.40	116.0	51.9	2.24	1.59	14.7	58.4	5	14.1		1047	140.3	82.0	-5.1	60.0	66.0	184.4
33.0	Бпр33 / Бкр33	Середина пролета		7.01	294.5	78.3	3.76	3.05	16.3	80.4	12	56.5	11000	1038	562.9	452.6	18.8	156.0	171.6	174.5
		X=13.10	слева	7.01	294.5	78.3	3.76	3.05	16.3	80.4	12	56.5		1038	562.9	452.6	16.9	158.6	174.5	174.5
		X=10.10	справа	7.01	292.6	78.1	3.75	3.02	20.7	76.2	12	56.5		1038	562.9	428.9	16.9	159.1	175.0	174.5
		X=6.50	справа	7.01	290,3	77.9	3.73	2.99	26.8	70.3	12	56.5		985	565.8	397.8	19.2	152.5	173.3	174.5
			слева	6.96	285.3	77.1	3.70	2.91	33.9	64.0	11	51.8		985	471.7	301.9	24.8	122.4	134.6	174.5
		X=2.60	справа	6.85	276,3	75.5	3.66	2.78	50.9	48.6	10	47.1		985	471.7	229.3	24.2	127.7	140.5	174.5
		X=0.20	справа	7.52	286.8	76.5	3.75	2.91	53.5	45.0	10	47.1		985	471.7	212.2	19.5	118.3	130.1	181.5

Примечание.

Схему и положение сечения см. стр. 13 и 22.

Расчет по формулам сопротивления упругих материалов

Длина балки	Марка балки	Сечение		Стадия эксплуатации																		
				Геометрические характеристики							$\sigma_{пот}$	$N_{пот}$	$M_{пот}$	Трещиностойкость				Для расчета главных сжимающих напряжений			Главн. напряж	
														При постоянной нагрузке		При суммарной нагрузке					Сжимающие	Растягивающие
				$F_{пр}$	J	$y_в$	$W_в$	$W_н$	z					$\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	$\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	$\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	τ	$\sigma_{гл.}$	$\sigma_{гр}$
м	-	м		10^3 см^2	10^5 см^4	см	10^5 см^3	10^5 см^3	см	кг/см^2	т	тм	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2
12.0	Бпр 12	Середина пролета		5.66	58.2	35.4	1.64	0.98	45.6	1150	27.0	12.3	3.7	75.6	32.1	15.6	67.8	-38.8	15.1	38.9	-2.0
		X=2.7	справа	5.66	58.2	35.4	1.64	0.98	45.6	1170	27.5	12.5	0.9	76.8	27.6	19.3	61.0	-23.8	25.3	46.6	-5.8
			слева	5.61	57.5	35.2	1.64	0.96	44.3	1022	19.2	8.5	2.4	58.8	25.1	12.4	54.5	-23.7	29.9	46.3	-9.0
		X=0.6	справа	5.95	58.0	35.5	1.64	0.97	44.0	1042	19.2	8.4	4.8	65.5	10.3	35.8	28.8	17.6	24.6	40.4	7.0
			слева	6.02	57.2	35.3	1.62	0.96	36.7	700	6.6	2.4	0.3	30.5	6.8	16.8	14.4	6.9	29.1	36.3	-11.5
		Опора		6.14	59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.9	—	—
	Бкр12	Середина пролета		5.35	56.0	36.8	1.52	0.96	44.2	1140	26.2	11.8	9.1	65.7	20.0	22.4	45.7	6.2	7.5	34.4	-0.9
		X=2.7	справа	5.35	56.0	36.8	1.52	0.96	44.2	1160	27.3	12.1	5.4	70.1	16.1	29.5	40.0	16.1	16.1	39.6	-4.1
			слева	5.33	55.4	36.6	1.51	0.95	42.9	1010	19.0	8.2	8.3	58.2	17.4	23.6	37.5	13.2	20.5	39.5	-7.1
		X=0.6	справа	5.6	56.0	36.5	1.51	0.94	43.0	1030	19.4	8.3	-0.3	65.9	5.7	42.9	15.0	35.2	12.0	35.2	-5.5
			слева	5.80	56.0	37.0	1.51	0.97	35.0	710	6.7	2.3	1.9	30.9	4.5	21.1	10.4	18.1	13.9	28.4	-6.6
		Опора		5.80	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.4	—	—
15.0	Бпр15	Середина пролета		5.66	58.2	35.4	1.64	0.98	46.6	1518	42.8	19.9	19.6	92.8	55.6	22.6	93.1	-33.0	14.8	51.5	-1.4
		Y=4.2	справа	5.66	58.2	35.4	1.64	0.98	46.6	1539	43.4	20.2	10.9	96.5	51.3	28.8	87.5	-31.2	24.0	57.1	-4.2
			слева	5.66	58.2	35.4	1.64	0.98	47.6	1397	32.8	15.6	9.3	81.6	46.3	19.8	79.2	-34.9	28.3	54.5	-6.7
		X=1.8	справа	5.63	57.5	35.2	1.64	0.96	47.8	1446	34.0	16.3	4.1	90.7	32.1	42.8	57.2	0.4	34.9	60.2	-9.7
			слева	5.95	58.0	35.5	1.63	0.98	44.8	1011	14.3	6.4	5.0	49.6	26.7	13.5	46.6	-19.3	26.9	41.2	-9.0
		X=0,05	справа	6.02	57.2	35.3	1.60	0.96	45.0	1068	15.1	6.8	-1.5	58.7	12.6	34.9	25.7	12.9	29.5	33.6	-10.8
		Опора		6.02	57.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.11	—	—

Примечание

Схему и положение сечения см. на стр. 19 и 22.

Расчет по формулам сопротивления упругих материалов

Длина балки	Марка балки	Сечение		Стадия эксплуатации: Геометрические характеристики $F_{пр}$	J	$y_в$	$W_в$	$W_н$	z	$\sigma_{пот}$	$N_{пот}$	$M_{пот}$	Трещиностойкость при постоянной нагрузке $\sigma_в^{II}$	$\sigma_н^{II}$	при суммарной нагрузке $\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	Для расчета главных сжимающих напряжений $\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	τ	Главн. напряж. сжимающие $\sigma_{гс}$	растягивающее $\sigma_{гр}$
м	–	м		10^2 см^2	10^5 см^4	см	10^5 см^3	10^5 см^3	см	кг/см^2	т	тм	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2
15.0	Бкр15	Середина пролета		5,36	56.0	36.8	1.52	0.96	45.2	1578	42.8	19.3	18.6	85.3	53.3	30.3	65.9	11.9	7.4	47.9	-0.6
		X=4.2	справа	5,36	56.0	36.8	1.52	0.96	45.2	1539	43.4	19.6	15.7	89.7	49.0	37.0	64.2	12.9	14.5	50.7	-2.6
			слева	5,36	56.0	36.8	1.52	0.96	46.2	1397	32.8	15.2	13.6	75.5	43.9	27.5	58.0	5.9	17.9	46.5	-4,4
		X=1.8	справа	5.33	55.4	36.6	1.51	0.95	46.4	1446	34.0	15.8	7.4	86.4	30.6	49.6	41.2	32.7	23.1	50.2	-7.2
			слева	5,60	55.0	36,5	1.51	0,94	43,8	1012	14.3	6.3	7.4	45.7	19.5	26,3	25.3	17.0	17.4	32.7	-6.4
		X=0.05	справа	5.80	56,0	37.0	1,51	0,97	43.3	1068	15.1	6,5	-0,2	57.3.	8.0	44,5	11.9	38,4	17.0	32,0	-6.2
		Опора		5.80	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.3	—	—
18.0	Бкр13	Середина пролета		6,3	125	48.5	2,57	1,63	66,5	1289	30,2	20,1	12.6	62.0	40.6	8.0	66.7	-38.1	10.8	37.5	-1.1
		X=1.55	справа	6.3	125	48.5	2.57	1,63	66.5	1433	33.7	22.4	-3.1	92.5	13.5	57.3	29.8	25.2	29.3	50.7	-10,0
			слева	6.77	125	48.5	2.57	1,63	65.2	1020	14.4	9.4	-3.1	50,2	8,3	28,2	18,7	10.1	24.7	36.4	-9.5
		X=0.05	справа	6,95	126	48,7	2,58	1.64	65.0	1025	14.5	9.4	-5,2	51.6	4.8	32,7	13.4	16.9	24.1	35,4	-9.0
		Опора		6,95	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.1	—	—
	Бкр18	Середина пролета		6.0	121.4	50,2	2,42	1,62	64,8	1285	30.2	19.6	17.4	55.2	28.1	-16.3	41.6	-6.3	5.6	35.1	-0.4
		X=1.55	справа	6.0	121.4	50,2	2.42	1,62	64.8	1433	33.7	21.8	-0.6	79.5	5,4	55,9	12.9	42.7	23.3	45.5	-8,7
			слева	6,47	121.4	50.1	2,42	1,62	63.6	1020	14.4	9.2	-1,6	47.9	2.1	35,0	6,5	27.6	18.7	30.9	-8.3
		X=0.05	справа	6.65	122.0	50.2	2,43	1,63	63,5	1025	14.5	9.2	-3.8	49.6	-0.7	38.8	3.2	32.5	18.0	29.8	-7,9
		Опора		6.65	122.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.4	—	—

Примечание.

Схему и положение сечения см. стр. 13 и 22.

Инв. № подл. | Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	3.503-44.0-000000 РР	Лист 15

Копировал Формат А2

Расчет по формулам сопротивления упругих материалов

Длина балки	Марка балки	Сечение		Стадия эксплуатации: Геометрические характеристики $F_{пр}$	J	$y_в$	$W_в$	$W_н$	z	$\sigma_{пот}$	$N_{пот}$	$M_{пот}$	Трещиностойкость: при постоянной нагрузке $\sigma_в^{II}$	$\sigma_н^{II}$	при суммарной нагрузке $\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	Для расчета главных сжимающих напряжений $\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	τ	Главн напряж: сжимающие $\sigma_{гс}$	растягивающие $\sigma_{гр}$
м	–	м		10^3 см^2	10^5 см^4	см	10^5 см^3	10^5 см^3	см	кг/см^2	т	тм	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2
24.0	Бпр24	Середина пролета		6.53	129.4	49.2	2.63	1.71	62.2	1765	74.7	46.4	29.7	94.7	65.7	27.3	101.6	-32.7	10.5	61.6	-0.6
		X=6.8	справа	6.53	129.4	49.2	2.63	1.71	62.2	1812	76.6	47.7	23.8	102.1	57.4	37.8	91.9	-15.5	20.3	65.7	-3.3
			слева	6.50	128.3	49.0	2.62	1.69	61.7	1675	63.0	38.9	22.7	91.4	53.7	26.7	89.9	-17.9	23.8	62.5	-5.1
		X=4.55	справа	6.50	128.3	49.0	2.62	1.69	61.7	1714	64.4	39.8	17.9	97.5	46.1	39.8	77.9	-1.9	26.4	64.4	-6.6
			слева	6.48	127.5	48.8	2.61	1.67	62.5	1616	53.2	33.2	13.0	91.2	36.9	40.3	65.4	6.3	30.7	62.6	-9.5
		X=3.05	справа	6.48	127.5	48.8	2.61	1.67	62.5	1630	53.6	33.5	11.4	93.3	34.3	40.4	62.3	9.7	31.5	63.1	-10.0
			слева	6.43	125.2	48.2	2.60	1.63	60.8	1300	30.6	18.6	10.7	67.5	29.6	23.1	53.3	-2.1	35.4	57.3	-14.6
		X=1.30	справа	6.49	125.5	48.3	2.60	1.64	60.7	1342	31.5	19.1	6.7	73.1	23.7	36.8	44.8	13.0	35.8	57.7	
			слева	7.00	125.9	48.3	2.61	1.64	62.0	1020	14.4	8.9	-0.4	47.4	10.7	25.9	20.7	11.4	29.0	40.7	-13.3
		Опора		7.00	126.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.4	—	—
	Бкр24	Середина пролета		6.23	124.4	51.1	2.43	1.68	60.3	1750	74.0	44.6	35.6	87.6	60.1	20.0	88.3	-18.6	7.3	60.1	-0.5
		X=6.8	справа	6.23	124.4	51.1	2.43	1.68	60.3	1800	76.1	45.9	29.2	95.6	51.8	31.1	78.1	-5.4	17.5	63.8	-2.9
			слева	6.20	123.4	50.9	2.43	1.66	59.8	1670	62.7	37.5	27.4	85.3	48.1	23.6	72.4	10.8	21.2	60.8	-4.7
		X=4.55	справа	6.20	123.4	50.9	2.43	1.66	59.8	1710	64.3	38.5	22.2	91.8	41.0	33.3	63.0	1.1	24.2	62.4	-6.1
			слева	6.18	122.6	50.6	2.42	1.65	60.7	1620	53.4	32.4	16.8	86.5	32.8	35.2	51.4	15.9	28.3	60.4	-8.9
		X=3.05	справа	6.18	122.6	50.6	2.42	1.65	60.7	1635	53.8	32.7	14.9	88.7	30.1	39.2	48.0	12.4	29.1	60.9	-9.0
			слева	6.13	120.5	50.1	2.40	1.61	58.9	1360	31.8	18.8	13.5	63.3	25.2	23.7	38.9	2.3	30.8	52.9	-12.6
		X=1.30	справа	6.19	120.7	50.2	2.41	1.61	58.9	1390	32.7	19.3	9.1	69.4	19.0	35.1	30.7	16.5	30.1	52.2	-12.2
			слева	6.70	121.2	50.0	2.42	1.62	60.3	1040	14.7	8.9	0.9	45.6	6.2	26.7	7.4	16.7	21.7	33.8	-10.2
		Опора		6.70	121.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.3	—	—

Примечание

Схему и положение сечения см стр. 13 и 22

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Расчет по формулам сопротивления упругих материалов

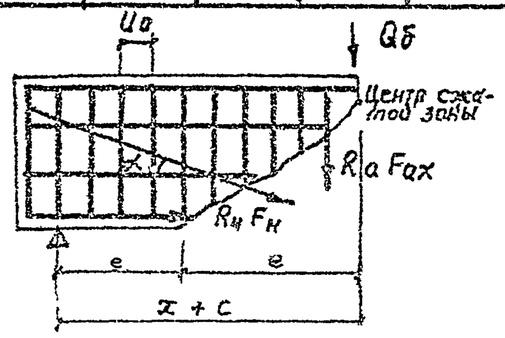
Длина балки	Марка балки	Сечение		Стадия эксплуатации. Геометрические характеристики: $F_{пр}$	J	$y_в$	$W_в$	$W_н$	z	$\sigma_{пот}$	$N_{пот}$	$M_{пот}$	Трещиностойкость: при постоянной нагрузке $\sigma_в^{II}$	$\sigma_н^{II}$	при суммарной нагрузке $\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	Для расчета главных сжимающих напряжений: $\sigma_в^{III}$	$\sigma_н^{III}$	τ	Глав. напряж. сжимающие $\sigma_{гс}$	растягивающие $\sigma_{гр}$
м	—	м		10^2 см^2	10^5 см^4	см	10^5 см^3	10^5 см^3	см	кг/см^2	т	тм	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2	кг/см^2
33.0	Бпр33	Середина пролета		7.61	320,45	72.9	4.39	3.14	85.8	1728	97.6	83.7	42,9	92.3	86.6	31.4	116.8	10,0	4.6	67.3	-0.3
		X=13.10	слева	7.61	320.45	72.9	4.39	3.14	85.8	1749	98.8	84.8	40.6	95.3	82.4	32.1	111.4	2,3	5.2	67.7	-0.3
		X=10.10	справа	7.61	318.44	72.7	4.38	3.11	81.6	1736	98.1	80.0	37.8	99.5	74.5	42.9	100.0	12.7	9.9	58.3	-1,2
		X= 6.50	справа	7.61	315.92	72.5	4.36	3.08	75.7	1693	95.7	72.4	36.9	102.7	69.4	56.4	94.4	24.8	7.8	68.9	-0,7
			слева	7.56	310.38	71.8	4.32	3.01	69,3	1434	74.3	51.5	38.6	79.2	67.6	37.6	87.6	9.6	10.9	60.0	-1.6
		X=2.60	слева	7.56	301.0	71.4	4.29	2.96	57,7	1417	66.7	35.2	29.1	99.3	45.6	75.4	56.5	59.9	20.0	66.1	-5.1
		X=0.20	справа	8.12	311.65	71.6	4,35	3.01	49.9	1337	36.0	31.4	23.0	94.4	36.1	75.5	44.9	63.0	17.6	60.1	-4,3
		Опора		8,60	314.52	71.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0	—	—
	Бпр 33	Середина пролета		7,31	308.00	75.5	4.08	3.10	83,2	1728	97.6	81.2	47.9	88,9	100.8	17.2	131.7	-22,0	4.9	67.3	-0.3
		X=13.10	слева	7,31	308.00	75,5	4.08	3.10	83,2	1749	98.8	82.2	45,3	90.2	96.5	21.9	126.2	-16,0	6.2	67.4	-0.5
		X=10.10	справа	7,31	306.04	75,3	4.06	3.07	79,0	1736	98.1	77.5	42.1	95.0	88.6	33.6	115.4	-1,8	11.6	68.9	-1.7
		X= 6.50	справа	7,31	303.61	75.1	4.04	3.04	73,1	1693	95.9	70.0	40.6	98.7	82.5	43 1	106 7	11,1	9 8	39.0	-1.2
			слева	7,26	298,35	74.3	4.02	2.94	67,8	1434	74,3	50.4	41.8	75.1	78.4	25.0	99.6	3 3.	13.1	60.4	-2.4
		X=2,60	слева	7.15	288.76	72.8	3.97	2.83	51.3	1417	66.7	34.2	30.4	96.8	46.9	93.7	56.5	60.4	19.1	65.2	-4.8
		X=0,20	справа	7,82	299.72	74.0	4.05	2.97	47,5	1337	63,0	30,0	23.9	93.1	36.1	76.5	43,4	66.6	16.7	59.3	-4.0
		Опора		8.30	302.73	73.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.1	—	—

Примечание.

Схему и расположение сечения см на стр. 13 и 22

Расчет на прочность наклонных сечений по поперечной силе

Длина балки, м	Марка балки	Площадь напрягаемой арматуры, см²	Сечение - x, м	Полигональные пучки: Площадь Fно, см²	Полигональные пучки: Sin α	Ненапрягаемые вертикальные хомуты: Профиль	Ненапрягаемые вертикальные хомуты: Площадь Fах, см²	Ненапрягаемые вертикальные хомуты: Шаг хомутов Uах, см	Ненапрягаемые вертикальные хомуты: Число хомутов, пересекающих наклонное сечение	Определение C - длины проекции невыгоднейшего наклонного сечения: Qx = Max Rа Fах / Uа кг/см	Определение C: qx = qнк + qо кг/см	Определение C: В сечении x+C 1 приближение c = h - x: в, см	Определение C: h₀, см	Rн bho² / 10⁴ кг см	0,15 Rн bho² / qx	C (2 приближение) см	Определение Q пред: 0,15 Rн b ho² qx / 100 в см	Определение Q пред: Qб √(0,15 Rн b ho² qx / 100) / qx	Mнр Rн Σ Fнр Sin α / 1000 т	Max Rа Σ Fах / 1000 т	Q пред т	Q расч. в сечении (x+C) т
12.0	Бпр 12 / Бкр 12	9.4	0.15	—	—	2ф10 A III	1.57	10	9	376.8	376.8	28.0 / 26.0	0.72	2760	1.1	1.05	1560	39.5	—	33.9	73.4	51.6
		18.8	2.7	—	—	2ф10 A III	1.57	10	8	376.8	376.8	16 / 16	0.80	3070	0.82	0.91	1120	34.2	—	30.2	64.4	31.0
		23.5	4.2	—	—	2ф8 A I	1.01	20	9	76.8	76.8	16 / 16	0.81	2150	4.20	2.05	248	15.8	—	13.8	29.6	17.0
15.0	Бпр 15 / Бкр 15	14.1	0.15	—	—	2ф10 A III	1.57	10	8	376.8	376.8	26.0 / 25.0	0.80	3437	1.37	1.17	1868	43.2	—	30.1	75.3	57.5
		23.5	2.7	—	—	2ф10 A III	1.57	10	8	376.8	376.8	15	0.83	2260	0.9	0.95	1280	35.8	—	30.1	65.9	33.4
		23.5	4.2	—	—	2ф8 A I	1.01	10	9	76.8	76.8	16	0.23	2260	4.4	2.1	260	16.1	—	13.8	29.9	26.9
18.0	Бпр 18 / Бкр 18	14.1	0.15	—	—	2ф10 A-II	1.57	10	15	376.8	376.8	24.7 / 22.3	1.14	6546	2.6	1.61	3340	57.8	—	56.5	114.3	54.5
		23.5	2.7	—	—	2ф10 A III	1.57	10	12	376.8	376.8	16.0	1.15	4338	1.73	1.31	2452	49.5	—	45.2	94.7	39.7
		23.5	4.2	—	—	2ф8 A-I	1.01	20	13	76.8	76.8	16.0	1.15	4338	8.47	2,9	500	22.4	—	20.0	42.4	24.8
24.0	Бпр 24 / Бкр 24	14.1	0.15	—	—	2ф10 A II	1.57	10	14	376.8	376.8	24.7 / 22.7	1.09	5521	2.39	1.55	3120	55.9	—	54	110.0	63.0
		23.5	2.7	—	—	2ф10 A-II	1.57	10	12	376.8	376.8	15	1.11	4063	1,62	1.27	2296	47.9	—	45.2	93.1	50.0
		32.9	4.2	—	—	2ф8 A I	1.01	20	14	76.8	76.8	16	1.11	4018	7.85	2.80	463	21.5	—	21.5	43.0	35.0
33.0	Бпр 33 / Бкр 33	47.1	0.2	18.8	0.085	2ф10 A III	1.57	10	14	376.8	376.8	18.0 / 22.0	1.26	5868	2,34	1.53	3364	58.0	12.5	52.8	123.3	80.2
		47.1	2,6	18.8	0085	2ф10 A III	157	20	10	188.4	188.4	16.0	1.38	6265	4.99	2.23	1770	42.1	12.5	37.7	92.3	74.8
		47.1	5.6	18.8	0085	2ф8 A-I	1.01	20	18	76.8	76.8	16.0	1.49	7282	14.2	3.77	902	30.0	12.5	26.1	68.6	52.2



Примечание.

Расчет элементов на прочность по поперечной силе производится в наклонных сечениях, проходящих через места изменения интенсивности поперечного армирования, места изменения размеров поперечного сечения элемента по его длине, внутреннюю грань опорной части.

$$Q \le m_{кв} R_н \le F_{кв} \sin\alpha + m_{ах} R_а \le F_{ах} + Q_б$$

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.503-44.0-000 000 РР

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Документация		
12Г			3.503-44.0-100000 СБ	Сборочный чертеж		
11В			3 503-44.0-000000 ТО	Техническое описание		
				Сборочные единицы		
12Г		1	3.503-44.0-110000	Балка промежуточная Бпр 12	10	
12Г		2	-01	Балка крайняя Бкр 12	2	
12Г		3	3.503-44.0-120000	Блок тротуарный ТБ1	6	
12Г		4	-01	Блок тротуарный ТБ2	2	Вариант
11В		5	3.503-44.0-130000	Панель перильного ограждения ОГ1	8	
11Г		6	3.503-44.0-140000	Монолитный железобетонный стык бетон М1	20	м³
11В		7	3.503-44.0-150000	Опорная часть подвижная	12	
11В		8	3.503-44.0-160000	Опорная часть неподвижная	12	
11В		9	3.503-44.0-170000	Изделие закладное МН3	6	
11В		10	3.503-44.0-180000	Изделие закладное МН4	4	
				Детали		
Б4		11	3.503-44.0-140001	ФВ-I ГОСТ 5781-75, l=3200	250	444,9кг
Б4		12	3.503-44.0-100001	Изделие соединительное МС1		
				Уголок Б140х140х12 ГОСТ 8509-72 / В Ст3 сп 2 ГОСТ 380-71	16	36,7

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Заболотская		
Пров.		Дашкевич		
Т. контр.		Дашкевич		
Гл. инж. пр.		Гафт		
Нач. отд.		Каташев		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

3.503-44.0-100000

Пролетное строение L 12,0 м

Лит.	Лист	Листов
Р	1	2

Мосгортранспроект, г. Москва

Копировал | Формат А4

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Б4		13	3.503-44.0-100002	Изделие соединительное МС2		
				Труба Б Б40х200 ГОСТ 8732-70 / В Ст3 сп2 ГОСТ 380-71	8	9,4кг
				Материалы		
				Бетон гидротехнический ГОСТ 4795-68 марки 400	22,4	м³ (сборный)
				Стандартные изделия		
		14	Серия 3.503-12, вып.15, инв. №384/42	Одежда мостового полотна с цементобетонным покрытием	14,1	м³
		15	Серия 3.503-12, вып.15, инв. №385/42	Водоотводные устройства		Вариант
		16	Серия 3 503-12, инв. №384/11	Перекрытие деформационных швов пролетного строения	0,14	т
		17	Серия 3 503-12 вып.15, инв. №384/42	Перекрытие деформационных швов тротуаров		

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

3.503-44.0-100000

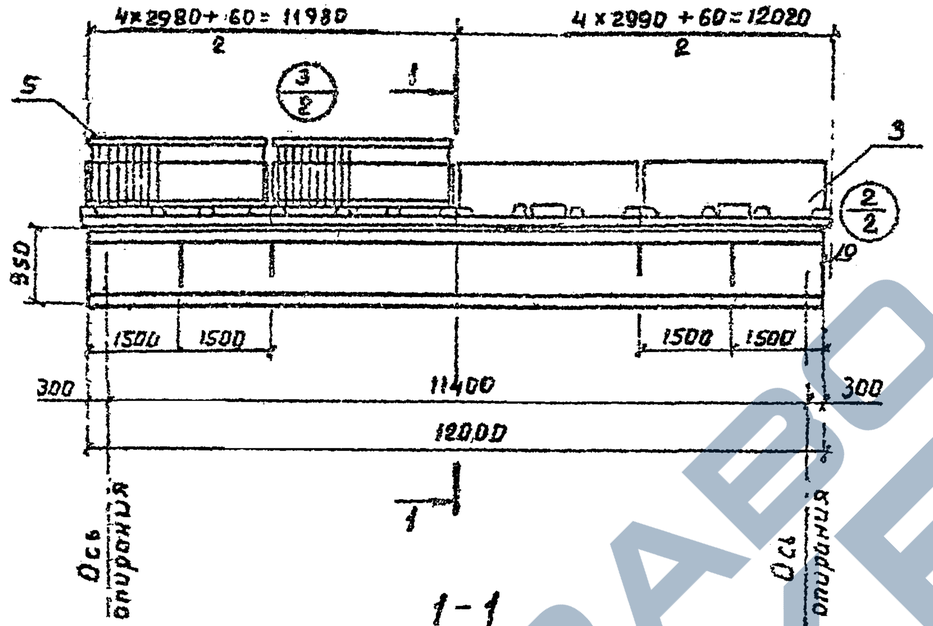
Лист 2

Копировал | Формат А4

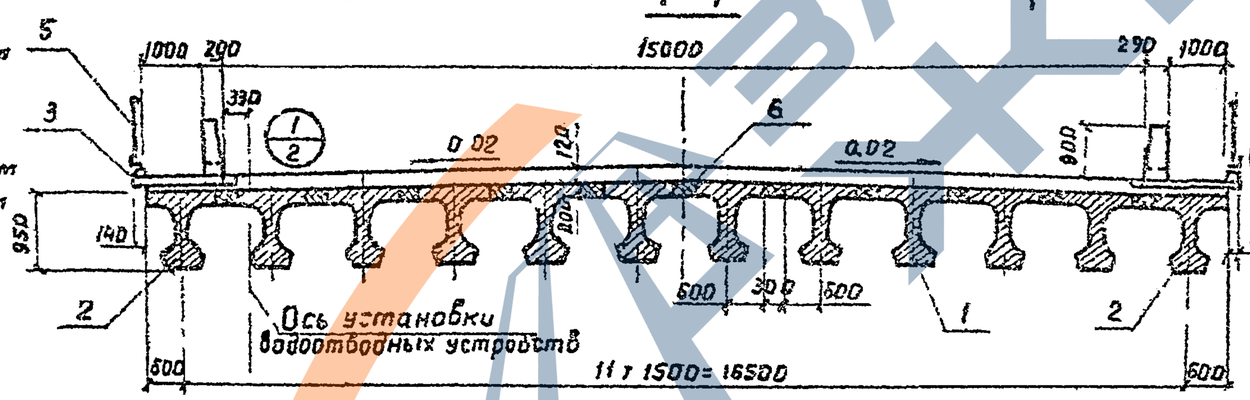
ЗАВОД ЖБИ

Фасад

Перильное ограждение не показано

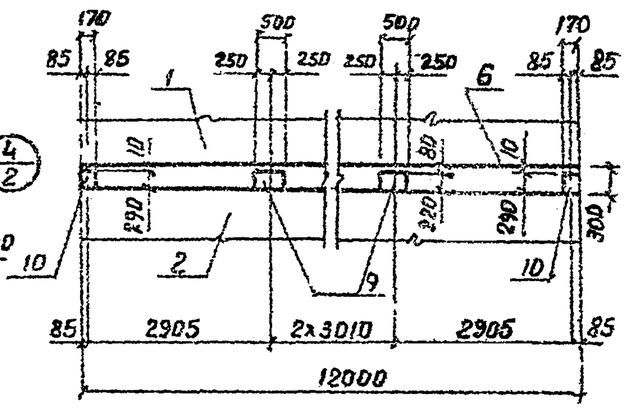


1-1



Строительная
Высота — 124 мм
Высота опорных частей (стальных)
подвижных — 102мм
неподвижных — 102мм

Схема расположения закладных изделий



Примечания:

1. Поперечный уклон покрытия проезжей части достигается установкой балок на подферменники разной высоты.
2. Вода с проезжей части удаляется через тротуары или через водоотводные устройства, устраиваемые на проезжей части у бордюра, в первом случае используются тротуарные блоки ТБ1, во втором случае тротуарные блоки ТБ2.
3. Места для установки водоотводных устройств вдоль моста назначаются при привязке пролетных строений
4. Тротуарные блоки, при установке на пролетное строение, обязательно должны прикрепляться сваркой к закладным изделиям Мн3 и Мн4 в монолитном стыке плит крайней и промежуточной балок
5. Деталь стыка балок ум1 см стр. 31

Изм	Лист	№ докум	Подпись	Дата
Разраб		Хромова		
Провер		Байцева		
Гл.инж.пр		Дашкевич		
Н.техн		Гафт		
Нач.отд		Катышев		

3.503-44.0-100000 СБ

Пролетное строение
l=12.0 м
Сборочный чертеж

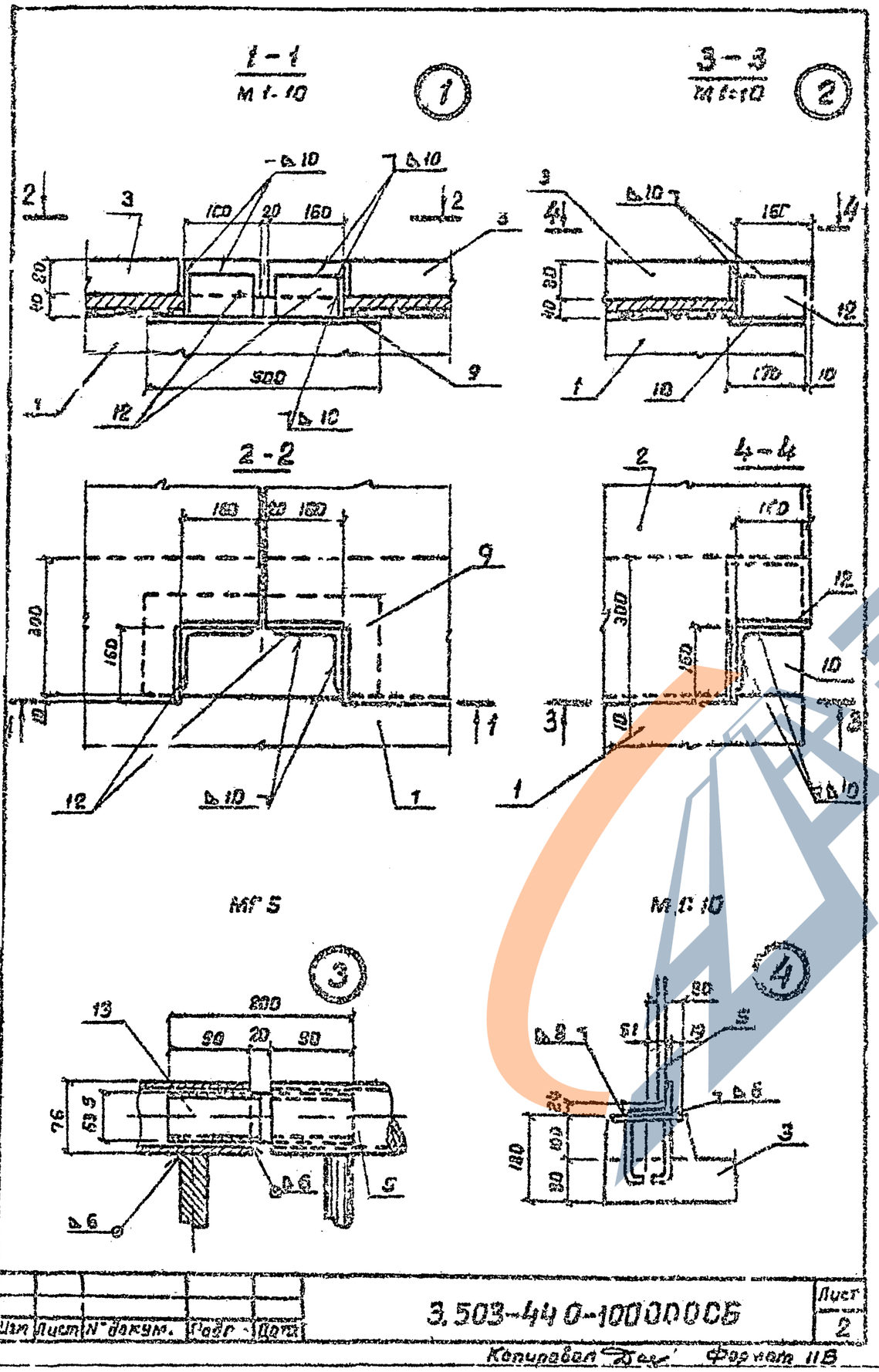
Лит	Масса	Масштаб
		1:100

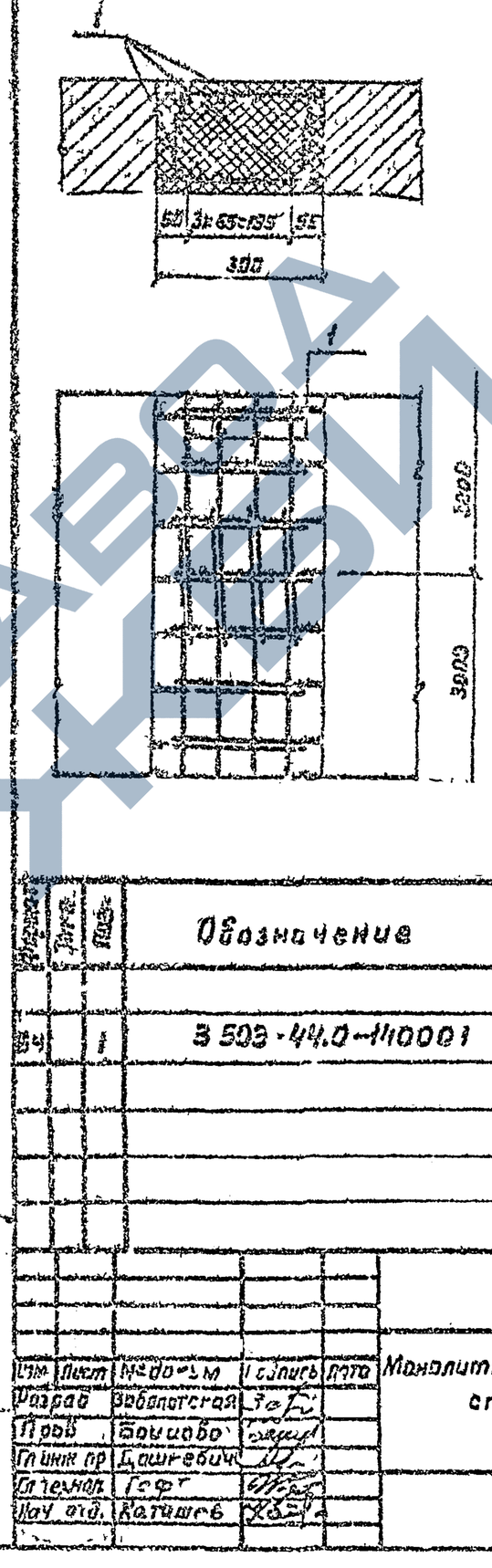
Лист 1 Листов 2

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Инв.№ подл. | Подпись и дата

https://zavodgbi.com/





Примечания

1. Поверхности обетонируемых боковых граней плит должны быть шероховатыми, тщательно очищены и непосредственно перед омоноличиванием балок обмазаны 4% раствором соляной кислоты. Бетонирование стыка должно производиться при тщательном контроле качества работ.
2. Продольная арматура стыка (поз.1) соединяется с выпусками из плиты балки сборкой или вязальной проволокой.
3. Марка бетона по морозостойкости устанавливается в зависимости от климатических условий района строительства но не менее Мрз 200.
4. Закладные изделия МН3 и МН4 для крепления тротуарных блоков не показаны.
5. В спецификации приведен расход материалов на 3 пог.м стыка.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		Детали		
1	3.503-44.0-140001	ф8 А-I ГОСТ 5781-75, l=3.00	8	10,1 кг
		Материалы		
		Бетон вибротехнический ГОСТ 7795-68, М 400	0,18 м³	

3.503-44.0-140.000

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		работягова		
Пров.		Бобкова		
Гл. инж. пр.		Дашевский		
Гл. технол.		Гофт		
Нач. отд.		Катышев		

Монолитный железобетонный стык балок УМ 1

Лит.	Масса	Масштаб
Р		1:10
Лист	Листов 1	

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал | Формат А3

3.503-44.0-100000.06

Лист 2

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

Копировал | Формат А3

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Документация		
12Г			3.503-44.0-2000 СБ	Сборочный чертеж		
11В			3.503-44.0-000000 ТО	Техническое описание		
				Сборочные единицы		
12Г		1	3.503-44.0-2100	Балка промежуточная Бпр15	10	
12Г		2	-01	Балка крайняя Бкр 15	2	
12Г		3	3.503-44.0-120000	Блок тротуарный ТБ1	10	
12Г		4	-01	Блок тротуарный ТБ2	10	Вариант
11В		5	3.503-44.0-130000	Панель перильного		
				ограждения ОГ1	10	
11Б		6	3.503-44.0-140000	Монолитный железобетон-		
				ный стык балок Ум 1	99	м³
11В		7	3.503-44.0-150000	Опорная часть		
				подвижная	12	
11В		8	3.503-44.0-160000	Опорная часть		
				неподвижная	12	
11В		9	3.503-44.0-190000	Изделие закладное МН3	8	
11В		10	3.503-44.0-180000	Изделие закладное МН4	4	
				Детали		
54		11	3.503-44.0-140001	ф8А-I ГОСТ 5781-75, ℓ=3200	440	556,8 кг
54		12	3.503-44.0-100001	Изделие соединительное К1		
				Уголок Б.140х140х12 ГОСТ 8509-72 / Ст 3сп2 ГОСТ 380-71	20	459 кг

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Заболотская			
Провер.	Лашкевич			
Гл.инж.пр.	Дашкевич			
Гл.техн.	Гоот			
Нач.отд.	Катышев			

3.503-44.0-2000

Пролетное строение ℓ=15,0 м

Лит	Лист	Листов
Р	1	2

Гипротрансмостпроект г. Москва

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Размножение Формат А4

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Б4		13	3.503-44.0-120002	Изделие соединительное МС2		
				Труба 63,5х4х°00 ГОСТ 8732-70 / Ст 3 сп2 ГОСТ 380-71	10	11,7 кг
				Материалы		
				Бетон гибротехнический		
				ГОСТ 4795-68 марки 400	102,4	м³ (сборный)
				Стандартные изделия		
		14	Серия 3.503-12, вып.15, инв.№384/42	Одежда мостового полот-		
				на цементобетонным		
				покрытием	17,6	м³
		15	Серия 3.503-12, вып. 15, инв.№384/42	Водоотводные устройства		Вариант
		16	Серия 3.503-12, инв.№384/11	Перекрытие деформацион-		
				ных швов пролетного		
				строения	0,14	т
		17	Серия 3.503-12, вып.15, инв.№384/42	Перекрытие деформацион-		
				ных швов тротуаров		

Инв.№ подл. | Подпись и дата

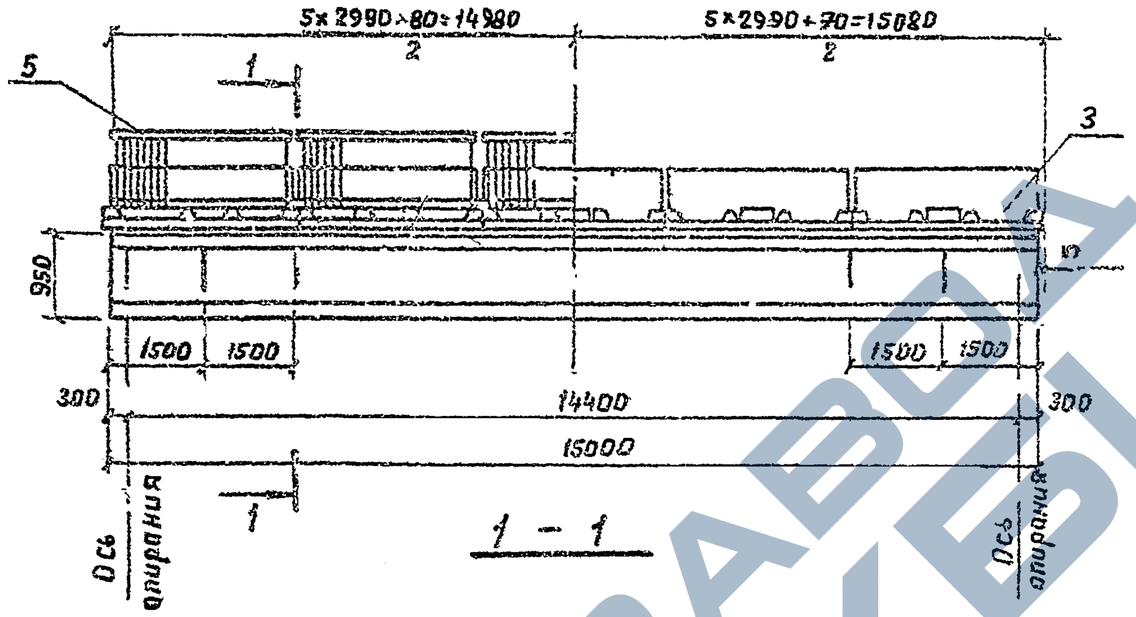
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.503-44.0-2000 Лист 2

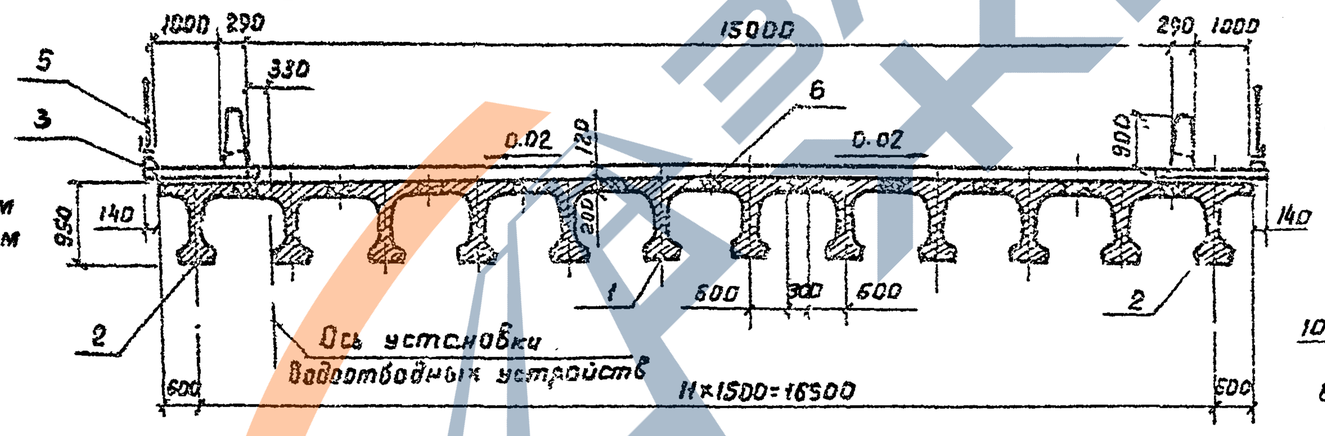
Копировал Формат А4

Фасад

Перильное ограждение не показано

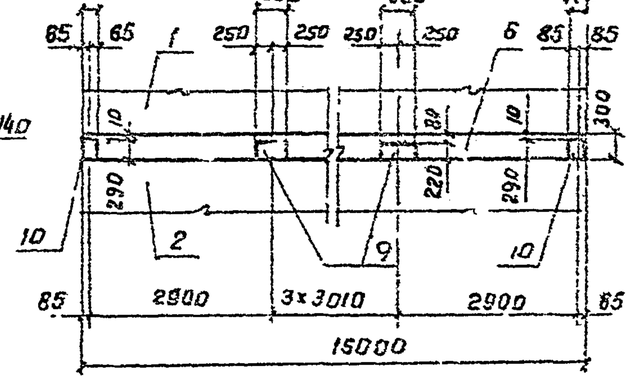


1 – 1



Строительная
Высота – 1241мм
Высота опорных
частей (стальных)
подвижных – 102мм
неподвижных – 102мм

Схема расположения закладных изделий



Примечания:

1. Поперечный уклон покрытия проезжей части достигается установкой балок на подферменники разной высоты
2. Вода с проезжей части удаляется через тротуары или через водоотводные устройства, устраиваемые на проезжей части у бордюра в первом случае используются тротуарные блоки ТБ1, во втором случае – тротуарные блоки ТБ2
3. Места для установки водоотводных устройств вдоль моста назначаются при привязке пролетных строений.
4. Тротуарные блоки при установке на пролетное строение обязательно должны прикрепляться сваркой к закладным изделиям МН3 и МН4 в монолитном стыке крайней и промежуточной балок
5. Детали крепления тротуарных блоков, перильных ограждений, узел сопряжения поручней и деталь стыка балок Ум 1 см. стр. 31

Изм.	Кол. уч.	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Заболотская		
Провер.		Боицова		
Гл. инжнр.		Дашкевич		
Гл. техн.		Гафт		
Нач. отд.		Катышев		

3.503-44.0-2000 СБ

Пролетное строение
ℓ=15.0м
Сборочный чертеж

Лит.	Масса	Масштаб
Р		1:100
Лист	Листов 1	

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

Формат А2 г

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Документация		
12Г			3.503-44.0-30000СБ	Сборочный чертеж		
11В			3.503-44.0-000000ТО	Техническое описание		
				Сборочные единицы		
12Г		1	3.503-44.0-31000	Балка промежуточная Бпр 18	10	
12Г		2	-01	Балка крайняя Бкр 18	2	
12Г		3	3.503-44.0-120000	Блок тротуарный ТБ1	12	
12Г		4	-01	Блок тротуарный ТБ2	12	Вариант
11В		5	3.503-44.0-130000	Панель перильного		
				ограждения ОГ1	12	
11В		6	3.503-44.0-140000	Монолитный железо-		
				бетонный стык Ум1	119	м³
11В		7	3.503-44.0-32000	Опорная часть		
				подвижная	12	
11В		8	3.503-44.0-33000	Опорная часть		
				неподвижная	12	
11В		9	3.503-44.0-170000	Изделие закладное МН3	10	
11В		10	3.503-44.0-180000	Изделие закладное МН4	4	
				Детали		
Б4		11	3.503-44.0-140001	ф8 А-I ГОСТ 5781-75, ℓ=3200	528	667.4кг
Б4		12	3.503-44.0-100001	Изделие соединительное:		
				Уголок Б 140х140х12 ГОСТ 8509-72 / В Ст3 сп2 ГОСТ 380-71	24	55.1кг

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Б4		13	3.503-44.0-100002	Изделие соединительное МС2:		
				Труба 63,5х4х200 ГОСТ 8732-70 / В Ст3 сп2 ГОСТ 380-71	12	14.0кг
				Материалы		
				Бетон гидротехнический		
				ГОСТ 4795-68 марки 400	139.2	м³ (сборный)
				Стандартные изделия.		
		14	Серия 3.503-12, вып.15, инв.№384/42	Одежда мостового полотна		
				с цементобетонным		
				покрытием	21.2	м³
		15	Серия 3.503-12, вып 15, инв.№384/42	Водоотводные устройства		Вариант.
		16	Серия 3.503-12, инв №384/11	Перекрытие деформацион-		
				ных швов пролетного		
				строения	0,14	т
		17	Серия 3.503-12, вып.15, инв.№384/42	Перекрытие деформаци-		
				онных швов тротуа-		
				ров		

Подпись и дата

Инв.№ подл.

3.503-44.0-30000

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Забелоцкая			
Провер.	Ашкезов			
Т.контр.	Ашкезов			
Н.контр.	Сазонов			

Пролетное строение
ℓ=17,0 м

Лит.	Масса	Масштаб
Р		

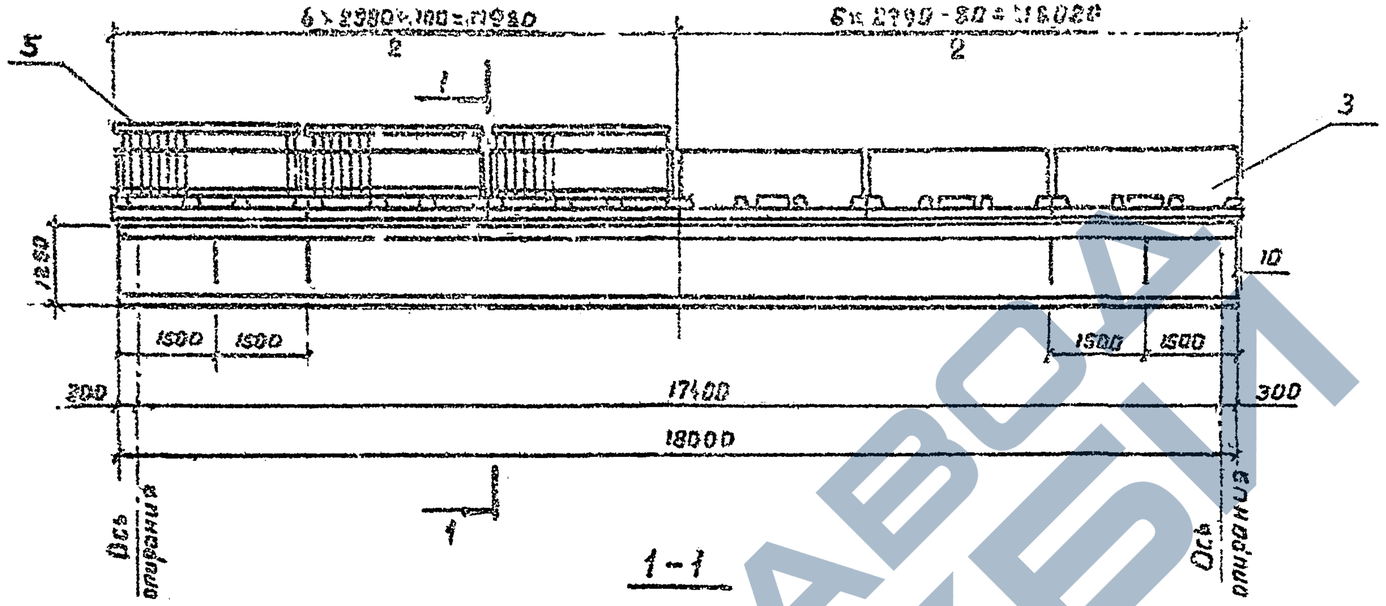
Лист	Листов
1	6

СОЮЗДОРНИИПРОЕКТ

https://zavodbi.com/

Фасад

Горизонтальное ограждение не показано



1-1

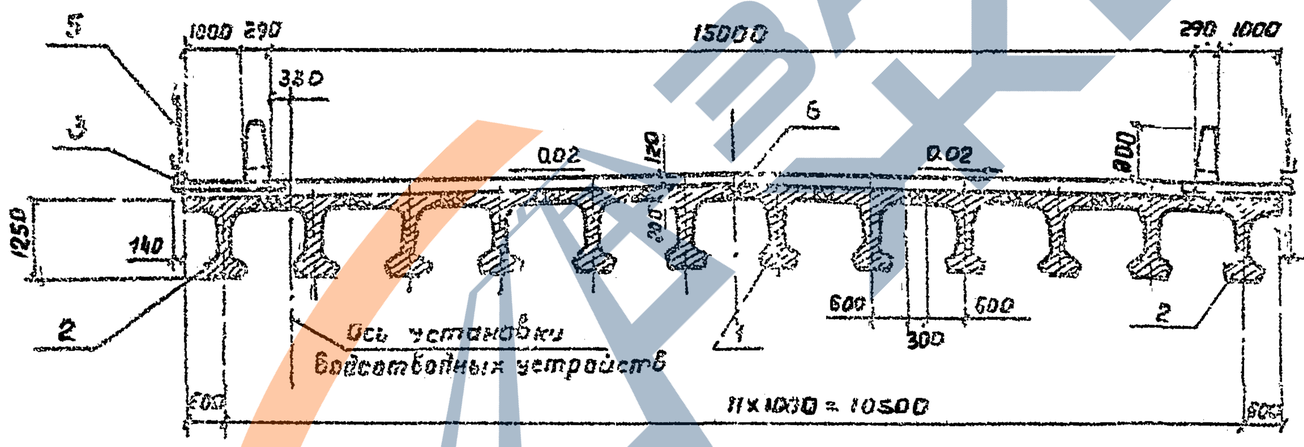
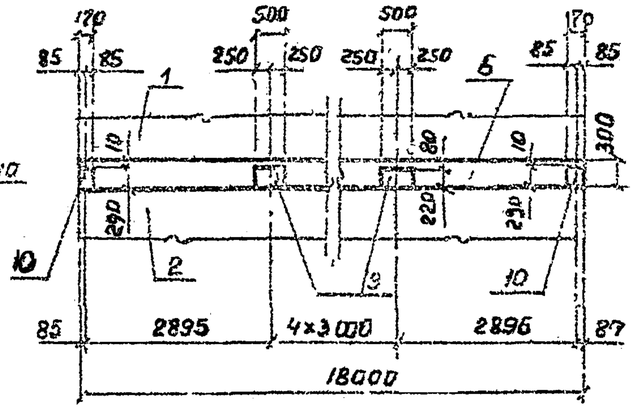


Схема расположения закладных изделий



Строительная высота – 154см
Высота опорных частей (стальных):
подвижных – 410мм
неподвижных – 110мм

Примечания

1. Поперечный уклон покрытия проезжей части достигается установкой балок на подферменники разной высоты.
2. Вода с проезжей части сбрасывается через тротуары или через водоотводные устройства, устраиваемые на проезжей части у бордюра. В первом случае используются тротуарные блоки ТБ1, во втором случае – тротуарные блоки ТБ2.
3. Места для установки водоотводных устройств в зоне моста назначаются при привязке пролетных строений.
4. Тротуарные блоки при установке на пролетное строение обязательно должны прикрепляться сваркой к закладным изделиям МН3 и МН4 в монолитном стыке плит крайней и промежуточной балок.
5. Детали крепления тротуарных блоков, перильных ограждений, узел сопряжения поручней и деталь стыка балок Ум1 см. стр. 31

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Заболотская		
Пров.		Бадцова		
Гл. инж. пр		Дашкевич		
Гл. техн.		Гафт		
Нач. отд.		Катошев		

3.503-44.0-30000 СБ

Пролетное строение
L=18.0м
Сборочный чертеж

Стадия	Масса	Масштаб
Р		1:100
Лист 1	Листов 1	

Гипротрансмостпроект
г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

Формат А2

https://zavodpi.com/

https://zavodjbi.com/

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Документация		
А2Г			3.503-44.0-40000СБ	Сборочный чертеж		
А1В			3.503-44.0-000000ТО	Техническое описание		
				Сборочные единицы		
А2Г		1	3.503-44.0-41000	Балка промежуточная Бпр 24	10	
А2Г		2	-01	Балка крайняя Бкр 24	2	
А2Г		3	3.503-44.0-120000	Блок тротуарный ТБ 1	16	
А2Г		4	-01	Блок тротуарный ТБ 2	16	Вариант
А1В		5	3.503-44.0-130000	Панель перильного		
				ограждения ОГ1	16	
А1В		6	3.503-44.0-140000	Монолитный железобе-		
				тонный стык балок Ум1	15,8	м³
А1В		7	3.503-44.0-42000	Опорная часть		
				подвижная	12	
А1В		8	3.503-44.0-43000	Опорная часть		
				неподвижная	12	
А1В		9	3.503-44.0-170000	Изделие закладное мн3	14	
А1В		10	3.503-44.0-180000	Изделие закладное мн4	4	
				Детали		
Б4		11	3.503-44.0-140001	ф8А-I ГОСТ 5781-75, ℓ=3200	704	889,9 кг
Б4		12	3.503-44.0-100001	Изделие соединительное МС1		
				Уголок Б 140×140×12 ГОСТ 8509-72 / В Ст 3 Сп2 ГОСТ 380-71	32	73,4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Забелотская		
Провер.		Дашкевич		
Гл. инж. пр.		Дашкевич		
Гл. техн.		Гофт		
Нач. отд.		Катошев		

3.503-44.0-40000

Пролетное строение ℓ=24,0 м.

Лит	Лист	Листов
Р	1	2

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Копировал

Формат А4

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
Б4		13	3.503-44.0-100002	Изделие соединительное МС2		
				Труба 63,5×4×200 ГОСТ 8732-70 / В Ст 3 Сп2 ГОСТ 380-71	16	18.7
				Материалы		
				Бетон гидротехнический		
				ГОСТ 4795-68 марки 400	189,6	м³ сборный
				Стандартные изделия		
		14	Серия 3.503-12, вып 15 инв. № 384/42	Одежда мостового полотна		
				с цементобетонным		
				покрытием	28,2	м³
		15	Серия 3.503-12, вып.15, инв. №384/42	Водоотводные устройства		
		16	Серия 3.503-12, инв. № 384/1	Перекрытие деформацион-		
				ных швов пролетного		
				строения	0,14	т
		17	Серия 3.503-12, Вып 15, инв. №384/42	Перекрытие деформаци-		
				онных швов тротуаров		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

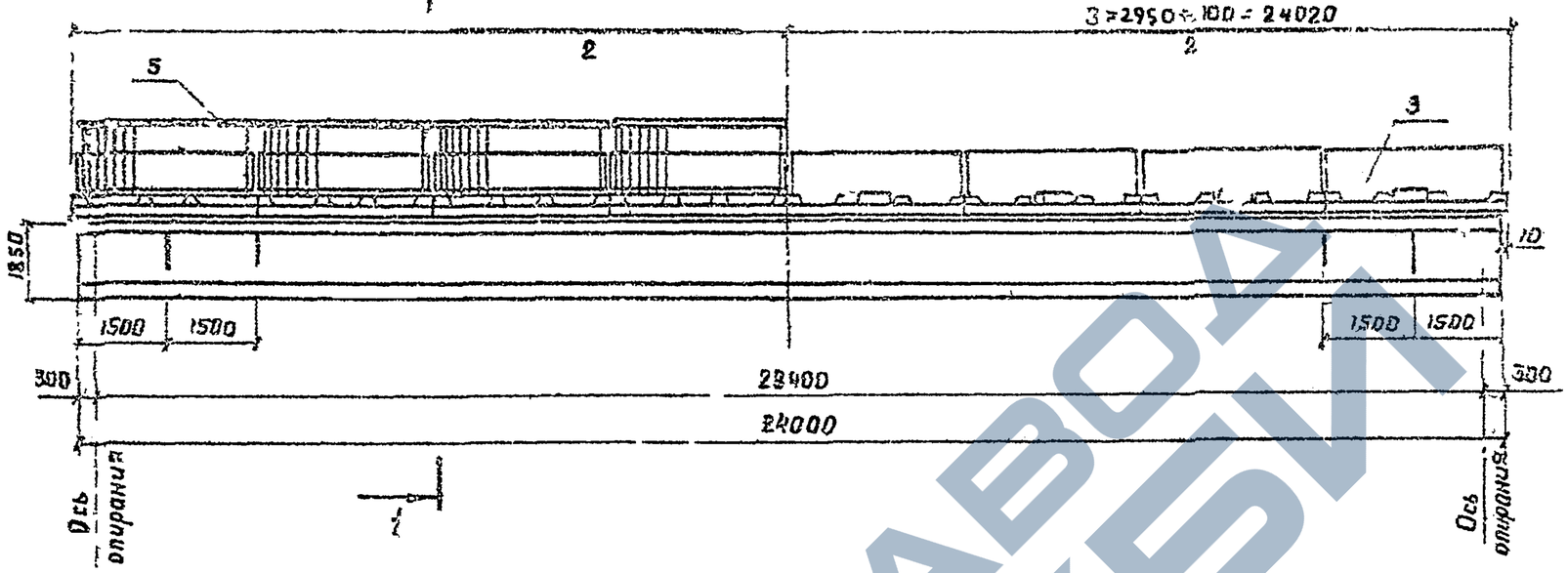
3.503-44.0-40000

Копировал

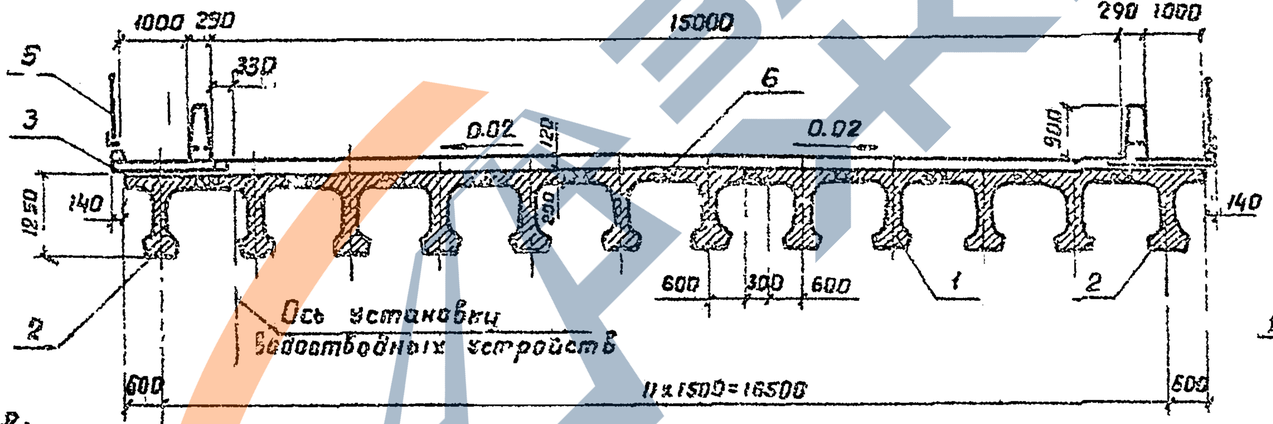
Формат А4

Фасад

Перильное ограждение не показано

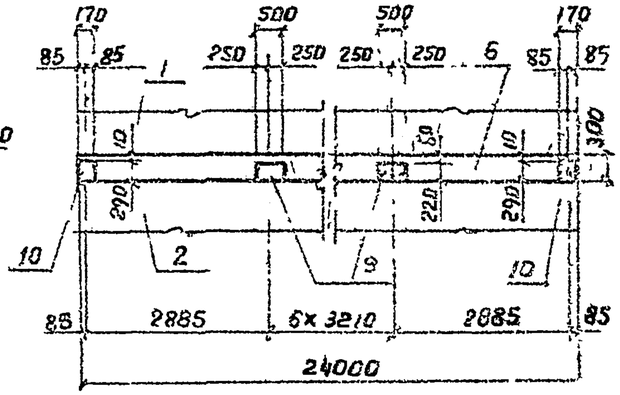


1-1



Строительная высота – 1541мм
Высота опорных частей (стальных):
подвижных – 430мм
неподвижных – 110мм

Схема расположения закладных изделий



Примечания.

1. Поперечный уклон покрытия проезжей части достигается установкой балок на подферменники разной высоты.
2. Вода с проезжей части удаляется через тротуары или через водоотводные устройства, устраиваемые на проезжей части у бордюра в первом случае используются тротуарные блоки ТБ1, во втором случае - тротуарные блоки ТБ2
3. Места для установки водоотводных устройств вдоль моста назначаются при привязке пролетных строений.
4. Тротуарные блоки при установке на пролетное строение обязательно должны прикрепляться сваркой к закладным изделиям мн3 имн4 в монолитном стыке плит крайней и промежуточной балок
5. Детали крепления тротуарных блоков, перильных ограждений, узел сопряжения поручней и деталь стыка балок Ум1 см.стр 31.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб		Заболотская		
Провер		Бойцова		
Гл.инж.пр.		Дашкевич		
Гл.техн.		Гафт		
Начотд		Каташев		

3.503-44 0-40000.СБ

Пролетное строение
ℓ = 24.0м
Сборочный чертеж.

Лит	Масса	Масштаб
Р		1:100
Лист	Листов 1	

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г. Москва

Копировал

Формат 12 Г

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

https://zavodjbi.com/

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Документация		
12Г			3.503-44.0-5000 СБ	Сборочный чертеж		
11В			3.503-44.0-000000ТО	Техническое описание		
				Сборочные единицы		
12Г		1	3.503-44.0-5100	Балка промежуточная Бпр33	10	
12Г		2	-01	Балка крайняя Бкр 33	2	
12Г		3	3.503-44.0-120000	Блок тротуарный ТБ1	22	
12Г		4	-01	Блок тротуарный ТБ2	22	Вариант
11В		5	3.503-44.0-130000	Панель перильного		
				ограждения ОГ1	22	
11В		6	3.503-44.0-140000	Монолитный железобе-		
				тонный стык балок ум¹	2,13	м³
11В		7	3.503-44.0-42000	Опорная часть		
				подвижная	12	
11В		8	3.503-44.0-43000	Опорная часть		
				неподвижная	12	
11В		9	3.503-44.0-170000	Изделие закладное МН3	20	
11В		10	3.503-44.0-180000	Изделие закладное МН4	4	
				Детали		
Б4		11	3.503-44.0-140001	ФВЯ-I ГОСТ 5781-75, ℓ=3200	968	1223,6 кг
Б4		12	3.503-44.0-100001	Изделие соединительное МС1		
				Уголок Б 140×140×12 ГОСТ 8509-72 / ВСт 3сп 2 ГОСТ 380-71	44	101,0 кг

Изм	Лист	№ докум	Подпись	Дата
Разраб	Работатская			
Пробер	Дашкевич			
Гл инж пр	Дашкевич			
Т контр	Гафт			
Нач отд	Катышев			

3.503-44.0-5000

Пролетное строение
ℓ=33,0 м

Лит	Лист	Листов
Р	1	2

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
г Москва

Инв № подл | Подпись и дата | Взам инв №

Копировал | Формат А4

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
Б4		13	3.503-44.0-100002	Изделие соединительное МС2		
				Труба $\frac{63,5\times4\times200\ \text{ГОСТ}\ 8732\text{-}70}{\text{Вст 3сп 2 ГОСТ}\ 380\text{-}71}$	22	25,7 кг
				Материалы		
				Бетон гидротехнический		
				ГОСТ 4795-68 марки 400	239,4	м³ (сборный)
				Стандартные изделия		
		14	Серия 3.503-12, вып. 15, инв. № 384/12	Одежда мостового полотна		
				с цементобетонным		
				покрытием	38,8	м²
		15	Серия 3.503-12, вып 15, инв. № 384/12	Водоотводные устройства		Вариант
		16	Серия 3.503-12, инв. № 384/11	Перекрытие деформацион-		
				ных швов пролетного		
				строения	0,14	т
		17	Серия 3.503-12, вып. 15, инв. № 384/12	Перекрытие деформацион-		
				ных швов тротуа-		
				ров		

Инв № подл | Подпись и дата | Взам инв №

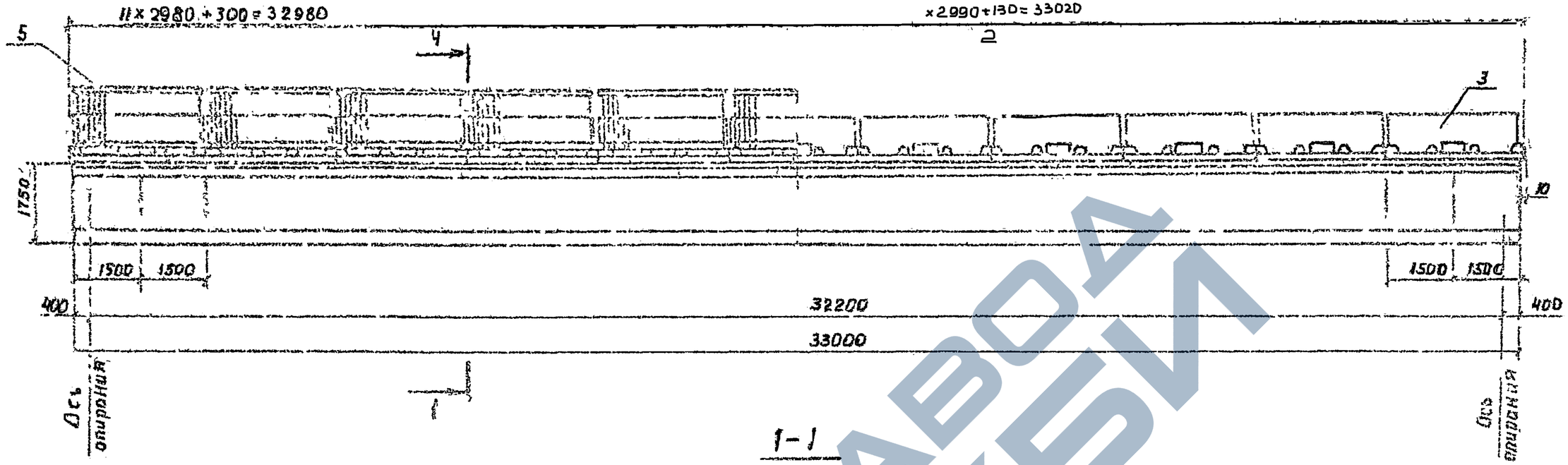
3.503-44.0-5000 Лист 2

Копировал | Формат А4

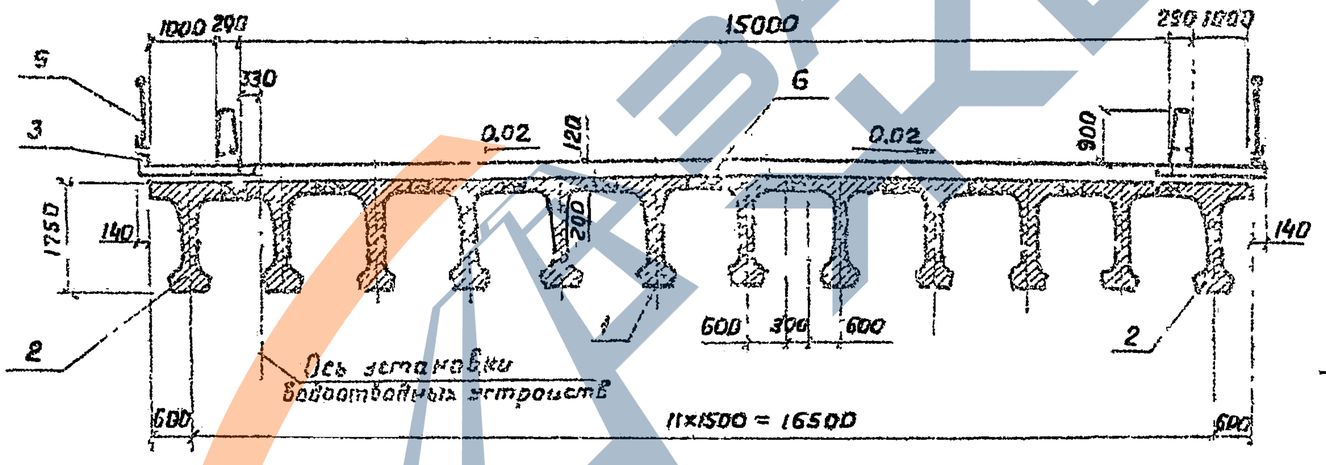
https://zavodjbi.com/

Фасад

Перильные ограждения не показаны

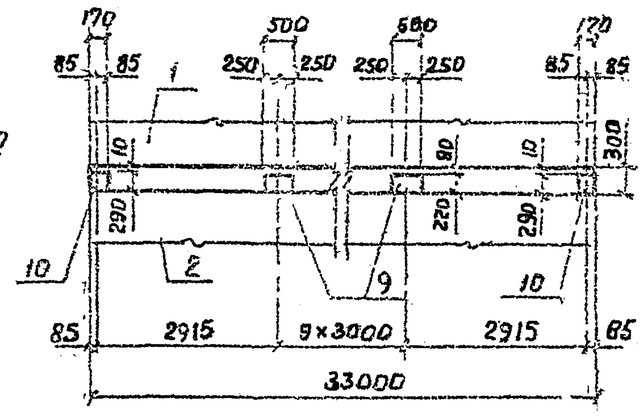


1-1



Строительная высота – 2041мм
Высота опорных частей (стальных):
подвижных – 430мм
неподвижных – 110мм

Схема расположения закладных изделий



Примечания:

1. Поперечный уклон покрытия проезжей части достигается установкой балок на подферменники разной высоты.
2. Вода с проезжей части удаляется через тротуары или через водоотводные устройства, устраиваемые на проезжей части у бордюра; в первом случае используются тротуарные блоки ТБ1, во втором случае тротуарные блоки ТБ2.
3. Места для установки водоотводных устройств в балке моста назначаются при привязке пролетных строений.
4. Тротуарные блоки при установке на пролетное строение обязательно должны прикрепляться сваркой их закладных изделий МН3 МН4 в монолитном стыке плит крайней и промежуточной балок.
5. Детали крепления тротуарных блоков, перильных ограждений, узел сопряжения поручней и деталь стыка балок Ум1 см. стр 31.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб	Забалотской			
Пров	Бойцова			
Гл.инж.пр	Дашкевич			
Гл.техн	Гафт			
Нач.отд	Катышев			

3.503-44.0-5000 СБ

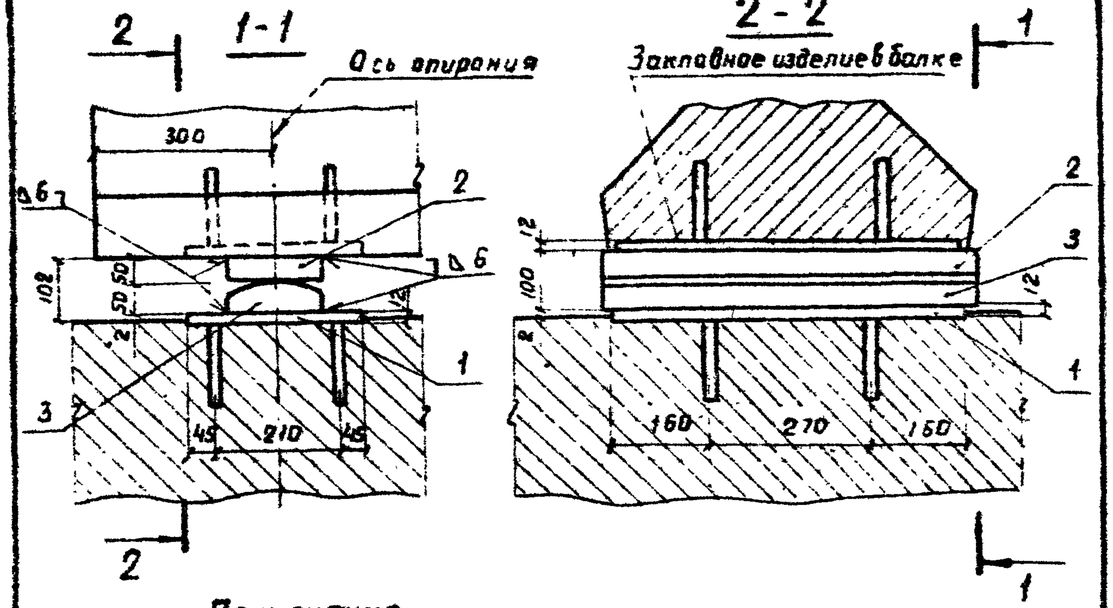
Пролетное строение ℓ=33.0м. Сборочный чертеж

Лит.	Масса	Масштаб
Р		1:100
Лист	Листов 1	

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Инв.№ подл. | Подпись и дата

Копировал Формат А1

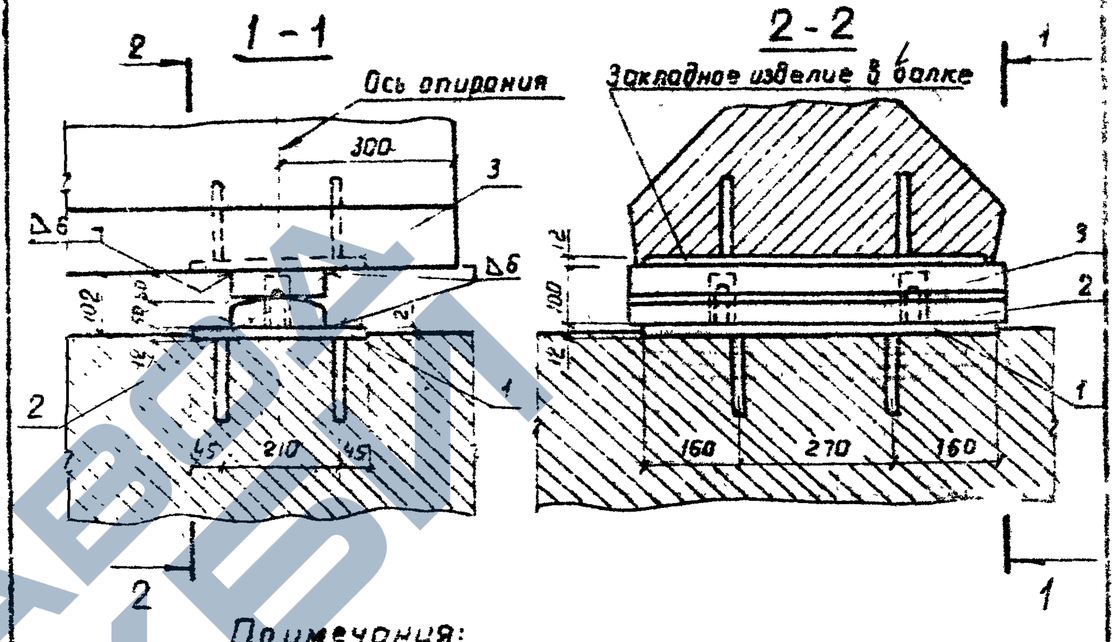


Примечания:

1. Соединение элементов опорных частей производится электродуговой ручной сваркой по ГОСТ 5264-69 с применением электродов типа Э42 по ГОСТ 9467-75.
2. Подушки опорных частей привариваются к опорным листам после установки балок в проектное положение.

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Сборочные единицы		
118		1	3.503-44.2-151.000	Изделие закладное мн 9	1	
				Детали		
118		2	3.503-44.2-150.003	Подушка верхняя	1	
118		3	3.503-44.2-150002	Подушка нижняя	1	

3.503-44.0-150000 СБ



Примечания:

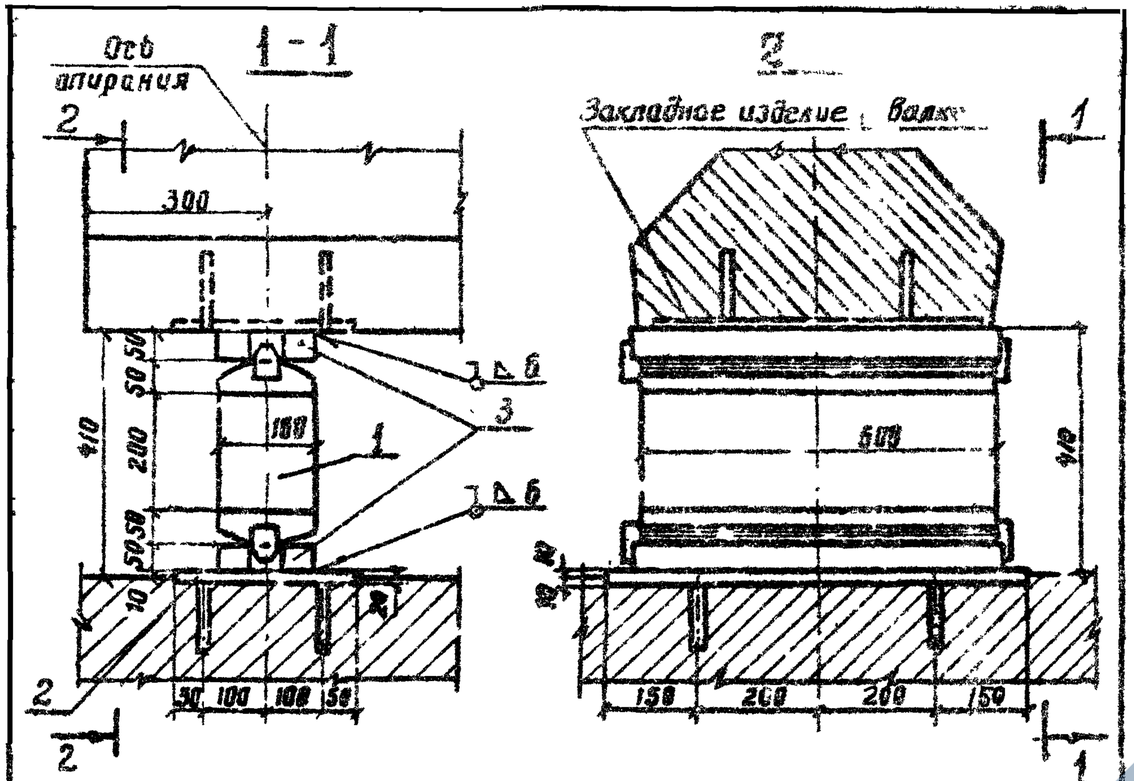
1. Соединение элементов опорных частей производится электродуговой ручной сваркой по ГОСТ 5264-69 с применением электродов типа Э42 по ГОСТ 9467-75.
2. Подушки опорных частей привариваются к опорным листам после установки балок в проектное положение.

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Сборочные единицы		
118		1	3.503-44.2-151000	Изделие закладное мн 3	1	
118		2	3.503-44.2-161000	Подушка нижняя.	1	
				Детали		
118		3	3.503-44.2-160001	Подушка верхняя	1	

3.503-44.0-160000 СБ

https://zavodjbi.com/

https://zavodgk.com/



Примечания:

1. Соединение элементов опорных частей производится электродуговой ручной сваркой по ГОСТ 5264-69 с применением электродов типа 342 по ГОСТ 9467-75
2. Подушки опорных частей привариваются к опорным листам после установки балок в проектной положение.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Сборочные единицы		
МВ		1	3.503-44.1-32100	Балок	1	
МВ		2	3.503-44.2-32200	Изделие закладное МН10	1	
				Детали		
МВ		3	3.503-44.2-32001	Подушка	2	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Таврина		
Провер.		Бойцова		
Гл. инж. пр.		Дашкевич		
Н. контр.		Гафт		
Нач. отд.		Катышев		

3.503-44.0-32000СБ

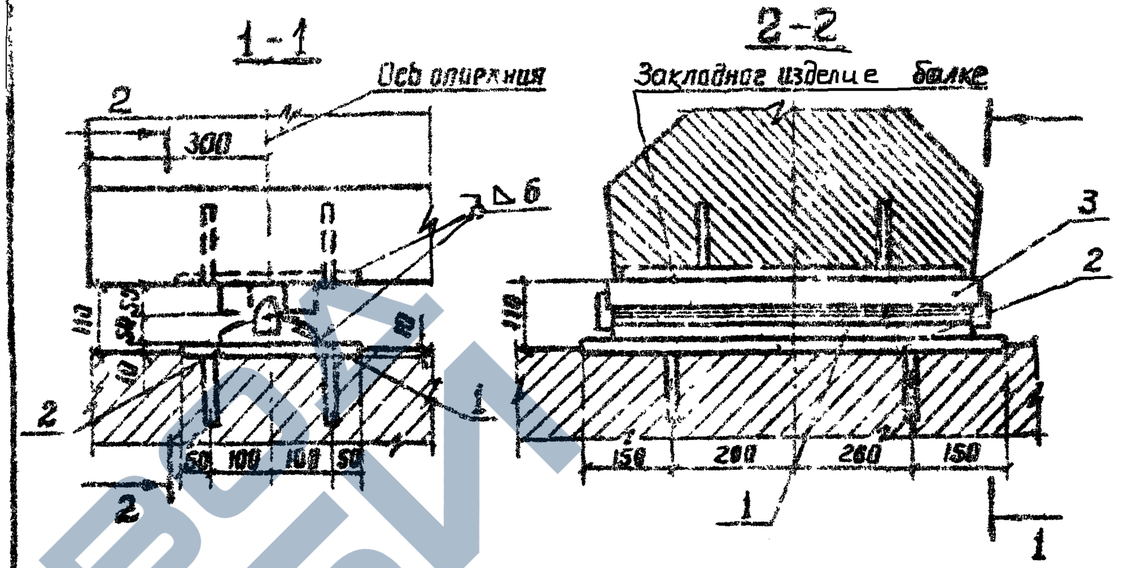
Опорная часть подвижная под пролетные строения длиной 18 м. Сборочный чертеж

Лит.	Масса	Масштаб
Р		1:10

Лист | Листов 1

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Копировал | Формат А4



Примечания:

1. Соединение элементов опорных частей производится электродуговой ручной сваркой по ГОСТ 5264-69 с применением электродов типа Э42 по ГОСТ 9467-75
2. Подушки опорных частей привариваются к опорным листам после установки балок в проектное положение.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				Сборочные единицы		
МВ		1	3.503-44.2-32110	Подушка нижняя	1	
МВ		2	3.503-44.2-32200	Изделие закладное МН11	1	
				Детали		
МВ		3	3.503-44.2-32001	Подушка верхняя	1	

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разработ.		Таврина		
Провер.		Бойцова		
Гл. инж. пр.		Дашкевич		
Н. контр.		Гафт		
Нач. отд.		Катышев		

3.503-44.0-33000СБ

Опорная часть неподвижная под пролетные строения длиной 18 м. Сборочный чертеж

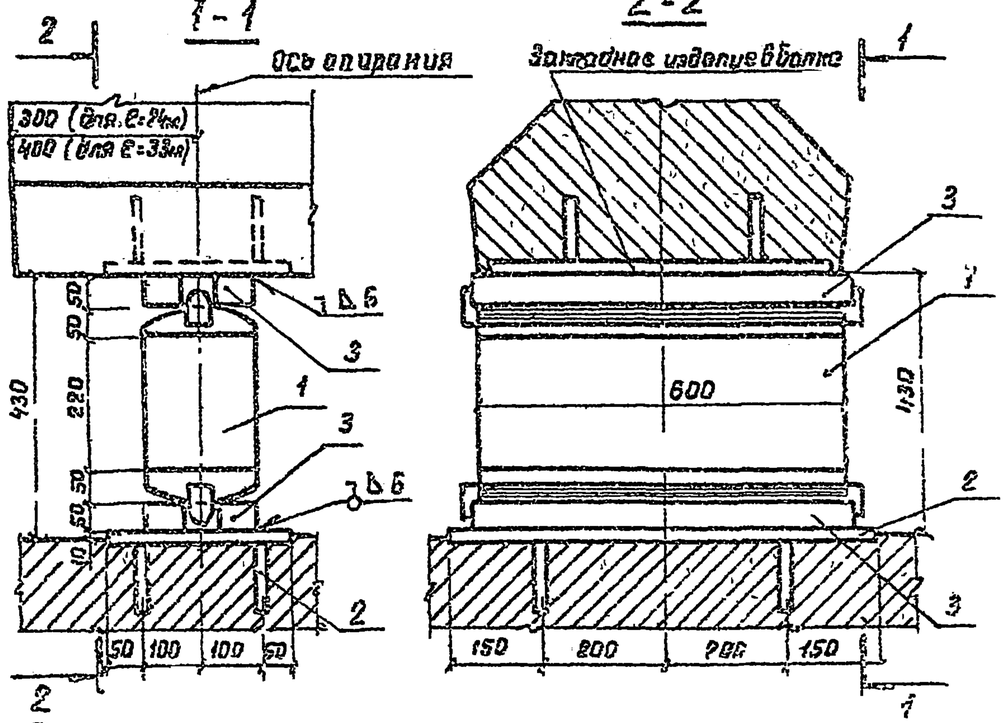
Лит.	Масса	Масштаб
Р		1:10

Лист | Листов 1

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ г. Москва

Копировал | Формат А4

https://zavodgk.com/



Примечания:

1. Соединение элементов опорных частей производится электродуговой ручной сваркой по ГОСТ 5264-69 с применением электродов типа Э42 по ГОСТ 9467-75
2. Подушки опорных частей привариваются к опорным листам после установки балок в проектное положение

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
МВ		1	3.503-44.1-42.00	Балка	1	
МР		2	3.503-44.2-32.00	Изделие закладное МК15	1	
				Детали		
МВ		3	3.503-44.2-42.00	Подушка	2	

3.503-44.0-42.000 СБ

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Гаврина			
Провер.	Бесилова			
Гл.инж.пр.	Дашкевич			
Н.контр.	Гафт			
Нач.отд.	Катаев			

Опорная часть подвижная под пролетные строения длиной 24 и 33 м. Сборочный чертеж

Лит.	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

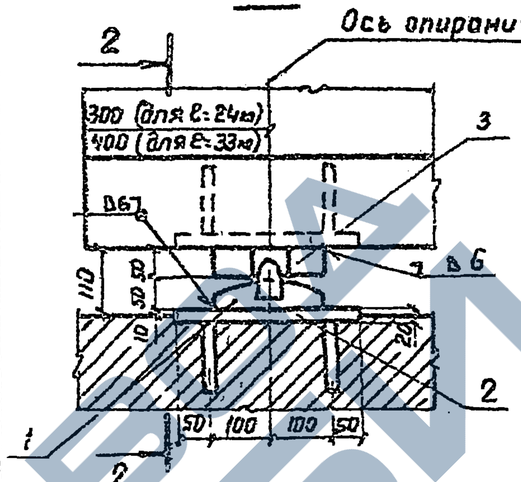
ПРОМТРАНСПРОЕКТ г. Москва

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

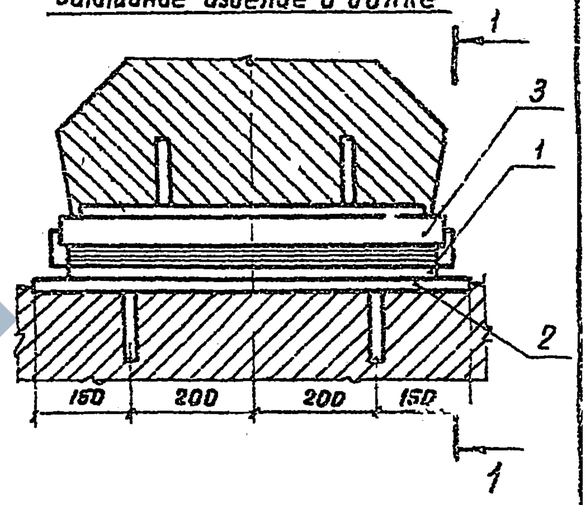
Копировал

Формат А4

1-1



2-2



Примечания:

1. Соединение элементов опорных частей производится электродуговой ручной сваркой по ГОСТ 5264-69 с применением электродов типа Э42 по ГОСТ 9467-75
2. Подушки опорных частей привариваются к опорным листам после установки балок в проектное положение

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
МВ		1	3.503-44.2-42.00	Подушка нижняя	1	
МБ		2	3.503-44.2-32.00	Изделие закладное МК15	1	
				Детали		
МВ		3	3.503-44.2-42.00	Подушка верхняя	1	

3.503-44.0-43.000 СБ

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Гаврина			
Провер.	Бесилова			
Гл.инж.пр.	Дашкевич			
Н.контр.	Гафт			
Нач.отд.	Катаев			

Опорная часть неподвижная под пролетные строения длиной 24 и 33 м. Сборочный чертеж

Лит.	Масса	Масштаб
Р		
Лист	Листов 1	

ПРОМТРАНСПРОЕКТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

Формат А4